# 原位自生 MAX 相增强 TiAl 基复合材料

李金山 刘懿文 胡锐

(西北工业大学凝固技术国家重点实验室,西安 710072)

**文 摘** 叙述了近年来国内外原位自生 MAX 相增强 TiAl 基复合材料的研究进展。叙述了 MAX 相结构 和性能, MAX 相增强 TiAl 基复合材料的原位合成工艺的研究进展及原位合成机理,并对复合材料的微观组 织、界面结构以及力学性能进行了综述,最后对其应用进行展望。

关键词 MAX 相, TiAl 基复合材料, 原位自生, 颗粒增强

# In-Situ MAX Phases Reinforced TiAl Matrix Composites

Li Jinshan Liu Yiwen Hu Rui

(State Key Laboratory of Solidification Processing, Northwestern Polytechnical University, Xi'an 710072)

**Abstract** Progress in research of in-situ MAX phases reinforced TiAl matrix composites is reviewed in this paper. The phase structures and properties of MAX phases, in-situ technologies and synthesis mechanism of the composites are introduced. The microstructures, interface structure and mechanical properties of MAX/TiAl composites are also summarized. At last, the potential for application of the composites is introduced.

Key words MAX phase, TiAl matrix composite, In-situ, Particles reinforced

# 0 引言

TiAl 合金因具有低密度、高比模量、低线胀系数、 高热传导性、良好的高温强度、抗氧化及抗蠕变等性 能,成为一种可部分替代 Ni 基高温合金的、极具竞争 力的新型轻质高温结构材料,在航空航天及汽车发动 机领域具有广阔的应用前景。十几年来,国内外研究 者针对 TiAl 合金开展了大量的研究工作,其目标主 要是提高其塑性及其高温综合力学性能。研究者们 通过添加多种难熔性合金元素(如Nb、W、Mo等),设 计了多种类型的高熔点 TiAl 基合金,以提高其使用 温度;或通过添加 B、C、Si、Y 等元素细化其组织,以 期改善其室温塑性,提高其高温蠕变及抗氧化性 能<sup>[1-8]</sup>。然而,大量的实践证明,单纯的金属间化合 物难以满足航天、航空部件对高温强度、蠕变抗力及 持久性能、塑性的综合要求,造成 TiAl 合金很难大规 模实际应用。近年来,对引入增强体形成的 TiAl 基 复合材料的研究日益活跃,这类新型材料可在保持 TiAl 合金低密度等良好性能的基础上,进一步改善和 提高 TiAl 合金的高温强度、抗蠕变及抗氧化性能、塑 性性能,使TiAl合金的真正工程化应用成为可能,从 而成为目前国内外研究的热点<sup>[9-10]</sup>。

TiAl 基复合材料按照增强相不同可分为连续 (纤维)和非连续(短纤维、晶须和颗粒)增强两 种<sup>[11]</sup>。连续纤维的制备工艺复杂、成本昂贵以及性能各向异性,使其应用受到限制。非连续的短纤维、晶须和颗粒增强 TiAl 基复合材料则具有各向同性性质,且制备工艺简单,成本低廉,具有更大的应用前景。在 TiAl 合金基体中引入的非连续增强体主要有Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>,TiC,TiB<sub>2</sub>,Ti<sub>5</sub>Si<sub>3</sub>等<sup>[12-15]</sup>。目前,采用原位自生方法在 TiAl 合金基体中引入以 Ti<sub>2</sub>AlC 为代表的三元层状化合物 MAX 相作为增强相的研究受到越来越多的关注。

MAX 相,即  $M_{n+1}AX_n(n=1,2 ext{ d} 3)$ ,M 是过渡金 属,A 主要为 III 和 IV 族元素,X 为 C 和 N。当 n=1时,代表化合物为  $Ti_2AlC, Ti_2AlN$  及  $Ti_2GeC$  等,简称 为 211 相,又称 H 相;当 n=2 时,代表化合物为  $Ti_3$ SiC<sub>2</sub>,Ti<sub>3</sub>GeC<sub>2</sub>和  $Ti_3AlC_2$ ,简称 312 相;当 n=3 时,代 表化合物为  $Ti_4AlN_3$ ,简称 413 相。MAX 相是一种三 元层状陶瓷,同时具有金属和陶瓷的优良性能:高的 导热导电性能,较低的维氏硬度和较高的弹性模量和 剪切模量,可像金属一样进行机械加工;同时具有高 屈服强度,高熔点,高热稳定性和良好的抗氧化等陶 瓷材料的性能。这类化合物被描述为热力学稳定的 纳米层状化合物<sup>[16-17]</sup>。鉴于 MAX 相优异的综合性 能,将其作为增强相加入 TiAl 合金中可提高 TiAl 基 体合金的性能,获得实用化复合材料。本文从 MAX

-20 -

收稿日期:2011-11-21

作者简介:李金山,1966年出生,教授,主要从事稀有金属材料及加工技术的研究。E-mail:ljsh@nwpu.edu.cn

相结构与性能入手,综述了目前国内外原位合成 MAX 相增强 TiAl 基复合材料的制备技术、原位合成 机理、复合材料的组织结构以及性能研究进展,并对 其应用进行展望。

#### 1 MAX 相结构与性能

图 1 是 MAX 相的晶体结构简图<sup>[17]</sup>。在 MAX 相的晶体结构中,过渡族金属碳化物或氮化物层与纯 A 族元素原子构成层状交替排列。在 211 相中,每三层就有一层 A 族原子层;在 312 相中,每四层就有一层 A 族原子层;在 413 相中,每五层就有一层 A 族原子 层。M 原子与 X 原子之间形成共价键和离子键结合,而 M 原子与 A 原子形成金属键结合,正是这种独特的相结构使 MAX 相化合物兼具了陶瓷材料和金属材料的特性,并且具有类似于石墨的自润滑性能。

表1是目前几种作为TiAl基复合材料增强体的 MAX相的主要性能。可以看出,MAX相具有优异的 硬度、强度等物理和力学性能。

从以上研究可以看出,MAX 相可作为 TiAl 合金 理想的增强相,以提高材料的断裂韧性、耐高温性能 以及抗蠕变性能。



图 1 MAX 相的晶体结构简图 Fig. 1 Crystal structure of all the M<sub>N+1</sub>AX<sub>N</sub>





Fig. 2 Engineering stress-stain curves obtained in compression at temperatures indicated

表 1 TiAl 基复合材料中的 MAX 相增强体性能 Tab. 1 Properties of MAX phasereinforcements used in TiAl matrix composites

reinforcements	density $/g \cdot cm^{-3}$	thermal expansion coefficient $\label{eq:constraint} /10^{-6}K^{-1}$	electrical conductivity $\label{eq:conductivity} / 10^6 (\Omega\cdotm)^{-1}$	hardness ⁄GPa	Poisson's ratio	Young's modulus /GPa	$\sigma_{ m b}/{ m MPa}$
Ti <sub>2</sub> AlC	4.1	$8.2\pm0.2^{[20]}$	2.7 <sup>[20]</sup>	4.5 <sup>[20]</sup>	0.17 <sup>[21]</sup>	278 <sup>[21]</sup>	_
${\rm Ti}_2{\rm AlN}$	4.3	$8.8\pm0.2^{[20]}$	$4.0^{[20]}$	4 <sup>[20]</sup>	0.18 <sup>[21~22]</sup>	286 <sup>[21-22]</sup>	-
${\rm Ti}_3{\rm SiC}_2$	4.53	9.2	4.5	4	$0.2^{[23]}$	333	$900(25^{\circ}C)^{[24]}$
$Ti_4 AlN_3$	4.61	9.7±0.2	0.5	2.5	-	160 ~176	-
TiAl	3.7~4.1	-	-	-	-	160 ~180	-

W. K. Pang 等<sup>[18]</sup> 采用原位中子衍射研究 Ti<sub>2</sub> AlN 在 1 500 ~ 1 800℃的热分解敏感性,发现 Ti<sub>2</sub> AlN 通过 Al 蒸气压升华发生分解,而 Ti<sub>2</sub> AlC 的分解温度 在 1 400℃以上<sup>[19]</sup>,可见 MAX 相具有很好的高温稳 定性。同时,MAX 相在高温下呈现出塑性特性。M. W. Barsoum<sup>[20]</sup>研究发现 Ti<sub>2</sub> AlC、Ti<sub>2</sub> AlN 及 Ti<sub>2</sub> AlC<sub>0.5</sub> N<sub>0.5</sub>的高温应力应变曲线呈四个阶段:线性阶段、硬化 阶段、软化阶段、二次硬化阶段,见图 2。在1 300℃,三 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2012 年 第1期

种材料显著软化。这为 TiAl 基复合材料的高温可加 工性提供可能。

#### 2 原位合成制备方法

原位反应合成是通过化学反应形成细小稳定的 颗粒增强相。目前采用原位自生方法制备 MAX 相 增强的 TiAl 基复合材料的方法主要有放电等离子烧 结、自蔓延高温合成、热压烧结和燃烧合成-熔铸法 等<sup>[25-28]</sup>。 放电等离子烧结(SPS)是通过瞬时产生的放电 等离子使被烧结体内部每个颗粒均匀地自身发热和 使颗粒表面活化,容易在短时间内制备出均质、致密、 高质量的烧结体。该技术具有升温速率快、烧结时间 短、组织结构可控等优点,被广泛用于制备金属基复 合材料、梯度材料等<sup>[29]。</sup>Yue Yunlong<sup>[30]</sup>等利用 SPS 工艺制备 Ti<sub>2</sub>AIC/TiAI(Nb)复合材料,并采用 TEM 观 察显微结构,发现原位生成的 Ti<sub>2</sub>AIC 相以颗粒和带 状形貌均匀分布在 TiAl 基体中,并与基体具有良好 的结合。F. Yang<sup>[28]</sup>等将 Ti 粉和 Al 粉混合成 Ti-50Al 粉,与 CNTS 球磨混合,采用 SPS 技术,辅助单轴 加压的方法制备了 Ti,AIC/TiAl 基复合材料。

自蔓延高温合成技术(SHS)是利用化学反应放 出的热量使反应自发进行,从而制备出材料。C.L. Yeh 等<sup>[27]</sup>采用 SHS 合成 TiAl-Ti<sub>2</sub>AlC 原位复合材料。 在合成过程中发现单相 TiAl 放热性差,合成反应需 要 200℃预热。由于形成 Ti<sub>2</sub>AlC 会释放更多的反应 热,在合成 20 mol% 以上的 Ti<sub>2</sub>AlC 的复合材料时,反 应不需要预热。

热压或热等静压反应烧结将放热反应生成增强 相与热固结工艺相结合起来制得致密的原位增强复 合材料。Mei Bingchu等<sup>[31]</sup>将Ti/AL/C粉采用原位热 压方法合成TiAl/Ti<sub>2</sub>AlC复合材料,研究Ti-Al-C系 统反应过程。低于900℃,Ti和Al反应形成TiAl金 属间化合物;高于900℃时,由于Ti和Al的放热反 应,C与剩余的Ti反应形成TiC;TiAl与TiC反应生 成致密的TiAl/Ti<sub>2</sub>AlC复合材料。Yue Yunlong<sup>[30]</sup>将 Ti粉、Al粉、Nb粉在1273K高温燃烧合成TiAl (Nb)粉,研细后按比例添加TiC颗粒,将混合粉在烧 结炉中进行1100℃、30MPa下真空烧结,制得Ti<sub>2</sub> AlC/TiAl(Nb)复合材料。

燃烧合成--熔铸法将燃烧合成与熔铸方法结合 起来制备原位自生复合材料。该方法首先将混合的 原料粉进行反应烧结制得烧结体,然后通过电弧熔炼 获得复合材料,实现致密化过程。H. Mabuchi 等<sup>[32]</sup> 将按一定化学计量比混合的 Ti-Al 粉在 N<sub>2</sub>氛围中燃 烧反应,经非自耗电弧熔炼制得 Ti<sub>2</sub>AlN/TiAl 基复合 材料。Ti<sub>2</sub>AlN 增强颗粒为椭圆或圆柱状,尺寸为 2 ~ 10  $\mu$ m。测量复合材料的材料的密度达 3.96 g/cm<sup>3</sup>, 接近理论密度。

#### 3 MAX 相增强 TiAl 基复合材料的原位合成机理

目前,对 MAX 增强相的原位合成机理,研究较 多的是 Ti-Al-TiC 和 Ti-Al-C 系统<sup>[33]</sup>。

在 Ti-Al-TiC 系统中,反应过程可分为 2 个阶段。(1)在900℃以下,Ti 与 Al 发生反应。在低于 Al 熔点温度时,Ti 和 Al 颗粒发生扩散反应,形成 TiAl<sub>3</sub>相。当系统温度高于 Al 熔点温度时,未反应的 Al 发 - 22 -

生熔化,与固态 Ti 反应形成 TiAl,相。随着反应进行,TiAl,中的 Al 元素向 Ti 中扩散,形成 Ti, Al 和 TiAl。TiAl,消耗,最终形成 Ti, Al 和 TiAl。(2)900℃以上,TiC 与 TiAl 反应形成 Ti, AlC。Ti 和 Al 之间反应放出大量的热使系统温度升高,TiC 溶解在 TiAl 基体的熔体中,放热反应结束后,系统温度降低,三元 Ti, AlC 相析出。通过保温,Ti, AlC 长成层状多晶结构,同时复合材料致密化。

在 Ti-Al-C 系统中,反应过程可分为 3 个阶段: (1)低于 900℃, Ti 与 Al 反应生成 TiAl 金属间化合物;(2)高于 900℃, Ti 和 Al 之间的放热反应引发 C 与未反应的 Ti 反应形成 TiC;(3) TiAl 与 TiC 反应生成致密的 TiAl/Ti<sub>2</sub>AlC 复合材料。

#### 4 微观组织与界面结构

原位自生合成的 MAX 相主要以棒状或颗粒状 形态分布在 TiAl 基体中。基体组织多为 $\alpha_2$ -Ti<sub>3</sub>Al+ $\gamma$ -TiAl 组成的片层结构及等轴的 $\gamma$ 晶粒组成,或 $\alpha_2$ + $\gamma$ 双相基体构成。增强相与基体结合良好,没有明显的 界面反应区域<sup>[30]</sup>。岳云龙<sup>[34]</sup>对 Ti<sub>2</sub>AlC/TiAl 基复合 材料进行多步热处理,发现弥散分布在基体中的 Ti<sub>2</sub> AlC 可钉扎  $\alpha$  晶界和  $\gamma$  晶界,阻碍晶界迁移,防止晶 粒长大,同时  $\gamma$  晶粒可从 Ti<sub>2</sub>AlC/基体界面上形核析 出,使得  $\gamma$  晶粒形核位置增加,提高形核率,细化了  $\gamma$ 晶粒。

## 5 性能

由组织分析看出,原位自生的 MAX 增强相在基体中均匀分布,因此显著提高了材料的强度,抗蠕变和耐磨性能,同时 MAX 相独特的层状结构可提高 TiAl 基体的断裂韧性。

#### 5.1 力学性能

Bingchu Mei<sup>[35]</sup>研究了 TiAl/Ti, AlC 复合材料的 断裂韧性,发现添加7 vol% TiC 所制得的复合材料的 断裂韧度为43 MPa<sup>1/2</sup>,相比 TiAl 基体提高了 15%。 当添加15 vol% TiC 时,复合材料的断裂韧性反而低 于基体,添加 30 vol% TiC 时,复合材料非常脆。少量 弥散分布的 Ti, AlC 颗粒有利于提高基体断裂韧性, 当 Ti, AlC 含量增多, 形成的脆性相的网状结构反而 产生不利作用。弯曲强度的研究显示出相似的结果, 添加7 vol% TiC 的复合材料具有最高的弯曲强度,高 于此含量,强度降低。李云明等<sup>[15]</sup>利用 Al-Ti-C 体 系的放热反应,通过真空热压烧结,原位合成Ti,AlC/ TiAl 基复合材料,研究发现 Ti,AlC 的生成,抑制 TiAl 晶体异常长大,细化晶粒,复合材料的弯曲强度可达 743.84 MPa。由于Ti, AlC 的结构属于Ti<sub>6</sub>C 构成的硬 质层与 Al 原子构成的软质层组成的纳米层状结构, 在材料受到外力冲击时,裂纹不易扩展,只是在层间 发生偏转,材料断裂韧性提高。

H. Mabuchi<sup>[32]</sup>对比研究不同温度下 TiAl 合金和 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2012 年 第1 期 Ti<sub>2</sub>AlN/TiAl 基复合材料的压缩屈服应力,结果显示 复合材料的应力水平比 TiAl 合金高两倍或三倍多。 复合材料的室温压缩断裂应变为 10%,具有压缩韧 性。当温度超过 800℃时,韧性显著增加。Shili Shu<sup>[36]</sup>在 TiAl 中加入(Nb-C)元素,原位合成的 Ti<sub>2</sub> AlC 颗粒和 Nb 在 TiAl 基体中固溶可显著提高 TiAl 的压缩性能,TiAl-10 wt% (Nb-C)复合材料的  $\sigma_{true}^{UCS}$ 为 1 635 MPa 显著高于 TiAl 合金的 334 MPa,同时  $\varepsilon_{true}^{f}$ 为 13.38% 高于 TiAl 合金的 5.12%。

#### 5.2 抗氧化性能

在 TiAl 基复合材料使用的过程中,期望能在材料 表面形成 Al, O, 氧化膜, 从而在高温下起到良好的保护 作用。孙东立<sup>[37]</sup>研究了 Ti, AlN/TiAl 基复合材料的高 温氧化行为,将氧化过程分为三个阶段:在快速氧化阶 段形成了TiO,和Al,O,氧化层;在缓慢氧化阶段,氧化 层的次表层会形成连续的富 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>中间层;当继续氧化 时,Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>中间层的连续性被破坏,氧元素得以扩散,氧 化增重加快,进入匀速氧化阶段。复合材料在600~ 800℃形成稳定的富 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>层,缓慢氧化阶段很长;在 900~1000℃时,Al,O<sub>3</sub>发生分解,出现失稳氧化,但由 于分解的 Al, O, 层下方再次氧化形成连续的 Al, O, 阻 挡层,这种"破损-修补"过程使得复合材料在长期氧 化时的氧化增重速率接近常数。温度高于1000℃时, 由于无法形成连续的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>层,复合材料发生严重的氧 化。为提高 TiAl 基复合材料的抗氧化性能,岳云龙 等<sup>[38]</sup>采用添加 Nb、B 元素,通过在复合材料中掺加 Nb,高温时在表层富集形成富 Nb 层,阻碍 O 原子向基 体内扩散,减少 Kirkendall 效应;掺加 B 显著细化组 织,使得氧化反应初始阶段氧化物形核增多,从而使复 合材料的抗氧化性能明显提高,研究发现掺加 Nb、B 的复合材料在1000℃、30h氧化层厚度为50~60 μm,而未掺加时的氧化层厚度达到 170 μm。同时,研 究发现,通过快速热处理,改善氧化膜的黏附性和晶界 扩散发生选择性氧化,形成保护性良好的氧化膜,从而 提高复合材料抗氧化性能<sup>[38~39]</sup>。

# 5.3 抗热震性能

Ti<sub>2</sub>AlC/TiAl 基复合材料的强度随着热震温差升 高而大幅下降,在热冲击力的作用下复合材料结构变 得疏松,孔洞增多并增大,出现微裂纹,材料的断裂模 式由热震前的穿晶断裂变为热震后的沿晶解理断裂。 岳云龙等<sup>[40]</sup>对复合材料进行热处理,细化组织,提高 材料断裂韧性,抗热震性能明显提高。

## 5.4 摩擦性能

T. Sun<sup>[41]</sup>对 Ti<sub>2</sub>AlN/TiAl 基复合材料在室温空气 中进行干摩擦磨损实验,研究在恒定滑动速率、恒定载 荷条件下复合材料的摩擦磨损机制,发现在恒定滑动 速率(0.5 m/s)条件下,复合材料磨损表面有 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>和 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2012 年 第1 期 TiO<sub>2</sub>混合氧化层组成,载荷增加时,磨损量增大,磨损 机制为显微切削和磨粒磨损;在恒定载荷(7 N)条件 下,当速率低于 1.0 m/s 时,复合材料磨损量小,而速 率高于 1.0 m/s 时,其配副 GCr15 钢的氧化磨损成为 磨损机制。由于 Ti<sub>2</sub>AlN 颗粒加入 TiAl 基复合材料的 硬度高于 TiAl 合金,表现出较好的耐磨性能。

## 6 应用

20世纪80年代,美国在"高性能涡轮发动机综 合技术计划"(IHPTET)中提出将 TiAl 基合金应用于 先进喷气机涡轮发动机上。其主要应用结构部件有 整体叶轮转子、涡轮盘、涡轮导向器和封刷、燃烧室外 壳、进气管框架、密封支撑、容器以及衬里(如由蜂窝 结构组成)<sup>[42]</sup>。随后,新一代航天飞行器(X-30)将 TiAl 作为蒙皮、支架等部件候选材料。未来欧洲航空 运输研究计划(EFSTIP)将 y-TiAl 板材在热结构及 热防护系统中的 MTPS 结构应用纳入其中。随着 TiAl 基合金的应用研究逐渐增加, TiAl 基复合材料也 日益受到重视。英国罗-罗公司在上世纪末对 21 世 纪发动机材料可能发生变化进行了预估,金属基复合 材料在发动机中的应用将显著提高<sup>[43]</sup>。国外已计划 在高推比发动机中的压气机、燃烧室及涡轮部件,如 无盘转子、多孔层板、涡轮盘等采用金属基复合材料。 IHPTET 则明确提出采用 TiAl 基复合材料制造鼓筒 式无盘结构压气机转子,可实现减重70%。可见, TiAl 基复合材料为 TiAl 合金的应用开拓更为广阔的 应用前景。

从原位自生 MAX/TiAl 基复合材料的性能研究 结果不难看出,MAX 增强相的引入明显改善 TiAl 基 合金的性能,此类复合材料在保持基体合金低密度优 势的同时又具有良好的耐磨性能,这使其在发动机结 构材料应用中显示出很大的潜力。

#### 7 结语

综合近年来原位自生 MAX 增强 TiAl 基复合材 料的相关研究,可以看到采用原位自生方法引入的 MAX 增强相,均匀弥散分布在 TiAl 基体中,提高基 体的强度,并改善 TiAl 合金的断裂韧性,同时在抗氧 化、抗热震及耐摩擦等方面显示出一定的优势。 MAX 增强 TiAl 基复合材料具有航空航天部件的应 用潜力。因此,对该类复合材料进行深入研究具有重 要意义。

#### 参考文献

[1] Huang Z W, Zhu D G. Thermal stability of Ti-44Al-8Nb-1B alloy[J]. Intermetallics, 2008, 16:156-167

[2] Chen Y Y, Li B H, Kong F T. Microstructural refinement and mechanical properties of Y-bearing TiAl alloys [J]. Journal of Alloys and Compounds, 2008, 457:265-269

[3] Kim J H, Kim S W, Lee H N, et al. Effects of Si and C additions on the thermal stability of directionally solidified TiAl-

-23 -

Nb alloys[J]. Intermetallics, 2005, 13:1038-1047

[4] Hodge A M, Hsiung L M, Nieh T G. Creep of nearly lamellar TiAl alloy containing W[J]. Scripta Materialia, 2004, 51:411-415

[5] Zhou L Z, Lupine V, Guo J T. Microstructural stability of the intermetallic Ti-45Al-2W-0.5Si-0.5B in the 800-980°C temperature range [J]. Materials Science and Engineering: A, 2003, 354:97-105

[6] 周兰章, 郭建亭, 肖旋, 等. 金属间化合物 TiAl(W, Si, B) 合金的组织稳定性及其蠕变性能[J]. 金属学报, 2002, 38:1175-1180

[7] Sun F S, Kim S E, Cao C X, et al. Microstructural refinement and strengthening of Nd-bearing TiAl alloys[J]. Materials Science and Engineering: A, 2002, 329–331:661–667

 $[\,8\,]$  Schillinger W, Clemens H, Dehm G, et al. Microstructural stability and creep behavior of a lamellar  $\gamma-TiAl$  based alloy with extremely fine lamellar spacing[J]. Intermetallics, 2002, 10:459–466

[9] 李文虎. TiAl 基陶瓷复合材料的研究现状[J]. 陶瓷 学报, 2009, 30:392-396

[10] 黄旭, 齐立春, 李臻熙. TiAl 基复合材料的研究进展[J]. 稀有金属材料与工程, 2006, 35:1845-1848

[11] 鲁云. 先进复合材料[M]. 北京: 机械工业出版 社, 2004

 $[\,12\,]$  Ai T T. Microstructure and mechanical properties of in-situ synthesized Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>/TiAl composites[J]. Chinese Journal of Aeronautics, 2008, 21:559–564

 $[\,13\,]$  Yeh C L, Li R F. Formation of TiAl–Ti\_5Si\_3 and TiAl–Al\_2O\_3 in situ composites by combustion synthesis[J]. Intermetallics, 2008, 16;64–70

[14] Gu D, Wang Z, Shen Y, et al. In-situ TiC particle reinforced Ti-Al matrix composites: powder preparation by mechanical alloying and Selective Laser Melting behavior [J]. Applied Surface Science, 2009, 255:9230-9240

 $[\,15\,]$  Wang Y H, Lin J P, He Y H, et al. Microstructural characteristics of Ti –  $45\,\mathrm{Al}$  –  $8.~5\mathrm{Nb}/\mathrm{TiB}_2$  composites by powder metallurgy[J]. Journal of Alloys and Compounds, 2009, 468: 505-511

[16] Barsoum M W, Brodkin D, El-Raghy T. Layered machinable ceramics for high temperature applications [J]. Scripta Materialia, 1997, 36:535-541

 $[\,17\,]$  Barsoum M W. The  $M_{N+1}AX_N$  phases: A new class of solids:thermodynamically stable nanolaminates [ J ]. Progress in Solid State Chemistry, 2000, 28:201–281

 $[\,18\,]$  Pang W K, Low I M, Kennedy S J, et al. In situ diffraction study on decomposition of Ti\_2 AlN at 1500 – 1800°C in vacuum[J]. Materials Science and Engineering: A, 2010, 528: 137–142

[19] Pang W K, Low I M, O' Connor B H, et al. In situ diffraction study of thermal decomposition in Maxthal Ti<sub>2</sub>AlC[J]. Journal of Alloys and Compounds, 2011, 509:172–176

[~20~] Barsoum M, El-Raghy T, Ali M. Processing and characterization of Ti\_2AlC, Ti\_2AlN, and Ti\_2AlC\_{0.5}N\_{0.5}[~J]. Metallur-

— 24 —

gical and Materials Transactions A, 2000, 31:1857-1865

[21] Manoun B, Zhang F X, Saxena S K, et al. X-ray high-pressure study of Ti<sub>2</sub>AlN and Ti<sub>2</sub>AlC[J]. Journal of Physics and Chemistry of Solids, 2006, 67:2091–2094

[22] Lin Z J, Zhuo M J, Li M S, et al. Synthesis and microstructure of layered-ternary Ti<sub>2</sub>AlN ceramic[J]. Scripta Materialia, 2007, 56:1115–1118

 $[\,23\,]$  Finkel P, Barsoum M W, El-Raghy T. Low temperature dependence of the elastic properties of  $\rm Ti_3\,SiC_2\,[\,J\,]$ . Journal of Applied Physics, 1999,  $85:\!7123-\!7126$ 

[24] Zhou Y, Sun Z. Micro-scale plastic deformation of polycrystalline  $Ti_3SiC_2$  under room-temperature compression [J]. Journal of the European Ceramic Society, 2001, 21:1007–1011

 $[\,25\,]$  Kakitsuji A, Miyamoto H, Mabuchi H, et al. Microstructure and mechanical properties of TiAl/Ti\_ AlN composites prepared by combustion synthesis [ J ]. Materials Transactions, 2001, 42:1897–1900

[26] 李云明, 王芬, 刘宁艳, 等. 原位合成 Ti<sub>2</sub>AlC/TiAl 复合材料的显微组织与性能[J]. 特种铸造及有色合金, 2008, 28:145-147

 $[\,27\,]$  Yeh C L, Shen Y G. Formation of TiAl–Ti $_2AlC$  in–situ composites by combustion synthesis[J]. Intermetallics, 2009, 17:169–173

[28] Yang F, Kong F T, Chen Y Y, et al. Effect of spark plasma sintering temperature on the microstructure and mechanical properties of a  $Ti_2AlC/TiAl$  composite[J]. Journal of Alloys and Compounds, 2010, 496:462–466

[29] 张久兴, 刘科高, 周美玲. 放电等离子烧结技术的 发展和应用[J]. 粉末冶金技术, 2002, 20:129-133

 $[\,30\,]$  Yunlong Y, Haitao W, Liyan Z, et al. Preparation and microstructural analysis of Ti\_2AlC/TiAl (Nb) composite[J]. Journal of Wuhan University of Technology-Materials Science Edition, 2007, 22:7–11

[31] Bingchu M, Ming Y, Jiaoqun Z, et al. Preparation of TiAl/Ti<sub>2</sub>AlC composites with Ti/Al/C powders by in-situ hot pressing[J]. Journal of Wuhan University of Technology-Materials Science Edition, 2006, 21:14–16

 $[\,32\,]$  Mabuchi H, Tsuda H, Nakayama Y, et al. Processing of TiAl–Ti<sub>2</sub>AlN composites and their compressive properties[J]. Journal of Materials Research, 1992, 7:894–900

[33] 王苹. Ti-Al-C 体系热力学分析及动力学机理研究 [D]. 武汉理工大学, 2008

[34] 岳云龙, 王志杰, 吴海涛, 等. 多步热处理对 Ti<sub>2</sub> AlC/TiAl 复合材料组织与性能的影响[J]. 稀有金属材料与 工程, 2006, 35:600-604

[35] Mei B, Miyamoto Y. Investigation of TiAl/Ti<sub>2</sub> AlC composites prepared by spark plasma sintering [J]. Materials Chemistry and Physics, 2002, 75:291–295

[36] Shu S, Qiu F, Jin S, et al. Compression properties and work-hardening behavior of Ti<sub>2</sub> AlC/TiAl composites fabricated by combustion synthesis and hot press consolidation in the Ti-Al-Nb-C system[J]. Materials & Design, 2011, 32:5061-5065 (下转第 29 页)

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2012 年 第1期