# CFRP/TC4叠层结构制孔技术对比实验

李云义<sup>1,2</sup> 李树健<sup>2</sup> 李鹏南<sup>2</sup> 王春浩<sup>2</sup> 赵永锋<sup>2</sup>

(1 湖南九嶷职业技术学院机电工程系,永州 425000)(2 湖南科技大学机电工程学院,湘潭 411201)

文 摘 因CFRP、TC4材料的物理性能差异较大,导致CFRP/TC4叠层构件切削性能匹配性较差,钻削过程中存在界面损伤、CFRP 孔壁损伤难以调控的问题。针对上述问题,本文采用变参数啄式钻削工艺、变参数钻削工艺和恒参数钻削工艺对CFRP/TC4叠层结构进行了制孔实验,并对不同工艺条件下的轴向力、界面质量、TC4的切屑形态、CFRP 层孔壁质量进行了对比分析。结果表明:相对于其他两种钻削工艺,在变参数啄式钻削工艺条件下,TC4材料层轴向力明显较高,产生短带状和短螺旋状切屑;CFRP 层出口和入口处的孔径更接近于名义孔径,孔壁缺陷较少,表面粗糙度相对较小。

关键词 CFRP/TC4, 钻削工艺, 轴向力, 界面质量, 切屑形态 中图分类号: TG506.7 DOI: 10.12044/j.issn.1007-2330.2023.05.014

# Comparative Test of CFRP/TC4 Stack Structure Drilling Technology

LI Yunyi<sup>1,2</sup> LI Shujian<sup>2</sup> LI Pengnan<sup>2</sup> WANG Chunhao<sup>2</sup> ZHAO Yongfeng<sup>2</sup>

(1 Department of Mechanical and Electrical Engineering, Hunan Jiuyi Technical College, Yongzhou 425000)

(2 School of Mechanical Engineering, Hunan University of Science and Technology, Xiangtan 411201)

**Abstract** Due to the great difference of physical properties between CFRP and TC4 materials, the cutting performance matching of CFRP/TC4 stack components was poor. There were some problems such as interface damage and CFRP hole wall damage that were difficult to control during drilling. In view of the above problems, the drilling experiments of CFRP/TC4 stacks were carried out by using variable parameter pecking drilling technology, variable parameter drilling technology and constant parameter drilling technology. The thrust force, interface quality, chip morphology of TC4 and hole wall quality of CFRP under different process conditions were compared and analyzed. The results show that the thrust force of TC4 obtained by variable parameter pecking drilling process is significantly higher than that under the other two processes, and short ribbon and short spiral chips are produced. The diameter at the exit and entrance of the CFRP stack are closer to the nominal diameter, and the hole wall defects are less, and the surface roughness is relatively low.

Key words CFRP/TC4, Drilling process, Thrust force, Interface quality, Chip morphology

#### 0 引言

由CFRP和TC4钛合金组成的CFRP/TC4叠层结构, 在飞机关键结构装配制造中应用广泛。在对CFRP/TC4 叠层结构进行钻削制孔时,由于CFRP和TC4的材料物 理性能存在较大差异,导致CFRP材料与TC4材料的切 削性能匹配性较差。例如,CFRP层的切削速度和进给 量可高达TC4钛合金的十倍<sup>[1]</sup>。因此,在叠层结构的一 体化制孔中,采用同一钻削参数难以满足高精度制孔 要求<sup>[2-3]</sup>。研究人员常利用界面分层、热损伤、孔径一致性差、CFRP孔壁损伤等加工缺陷衡量、评判CFRP/TC4 叠层的制孔质量。相关文献表明,连续长带状的TC4切 屑对CFRP孔壁形成的刮擦作用是导致叠层结构界面、 孔壁质量难以保证的根本原因<sup>[4-5]</sup>。因此,TC4切屑也 常作为CFRP/TC4叠层制孔质量的衡量标准之一<sup>[6-8]</sup>。 如何提高CFRP/TC4叠层结构制孔的TC4断屑能力,降 低CFRP孔壁的二次损伤成为当前研究的热点和

收稿日期:2021-09-30;修回日期:2022-04-27

基金项目:国家自然科学基金(51975208、51775184、51905169)

第一作者简介:李云义,1983年出生,硕士,副教授,主要从事装备制造、高效加工技术研究工作。E-mail:286420140@qq.com 通信作者:李树健,博士,副教授,博士生导师,主要从事难加工材料的切削加工研究工作。E-mail: smart0110@126.com

难点[9-10]。

RAMULU等<sup>[11]</sup>研究表明,CFRP/TC4叠层板钻削时 会产生CFRP基体烧伤、TC4毛刺等加工缺陷。KIM等<sup>[12]</sup> 通过对(Gr-Bi)/TC4叠层结构开展钻削实验,指出钛合 金加工所产生的切削热及切屑排出过程对界面加工有 显著影响,并会造成叠层界面的二次损伤。此外他们 还发现,主轴转速的增加易加剧刀具磨损和入、出口表 面的毛刺缺陷形成,提高进给量可减少高温钛合金切 屑引起的表面损伤,但会增加轴向钻削力。 BRINKSMEIER 等<sup>[13]</sup>研究表明,CFRP/TC4 叠层板的切 削速度越高制孔缺陷越严重。金晓波等[14]分别针对 CFRP/TC4叠层板和CFRP单板进行钻孔模拟,分析了 切削参数对轴向力和加工质量的影响。结果表明,采 用大的主轴转速和小的进给速度能够降低CFRP层的 轴向力,从而改善孔的加工质量。南成根等[15]分析了 TC4切屑对CFRP制孔质量的影响,结果表明,加工CFRP 时应使用较高的切削速度,加工钛合金时应使用较低 的切削速度。DENKENA等<sup>[16]</sup>采用螺旋铣孔的方式对 CFRP/TC4叠层板进行制孔研究,研究表明,与传统钻 削方式相比,螺旋铣孔方式能够降低出口毛刺和分层 缺陷。董辉跃等[17]基于螺旋铣削变偏心距加工的特点, 指出利用螺旋铣孔工艺可提高 CFRP/TC4 叠层结构的 制孔精度。秦月等<sup>[18]</sup>采用自动进给钻头对TC4/复合材 料叠层结构进行了钻、扩、铰3次加工工序的制孔实验, 结果显示制孔效率明显提升。

本文基于前人的研究,以CFRP/TC4叠层结构钻 削轴向力、界面质量、TC4切屑形态、CFRP孔壁损伤 作为响应目标,探究变参数啄式钻削工艺、变参数钻 削工艺和恒参数钻削工艺下的CFRP/TC4叠层钻削 性能,寻求CFRP/TC4叠层的高质量制孔技术。

# 1 实验

1.1 材料和设备



图1 实验装置和数据采集系统

Fig. 1 Experimental device and data acquisition system

采用CFRP/TC4叠层板(CFRP为T700/LT-03A,钛 合金为TC4)为试验材料,CFRP和TC4的厚度分别为3 和10mm。试验刀具为整体硬质合金麻花钻(K10),直 径为6mm,钻头顶角为130°,螺旋角为25°。

钻削加工实验平台由 KVC800/1 立式加工中心、 - 98 -- 三向压电式测力系统等组成,如图1所示。使用超景 深三维显微系统(KEYENCE VHX-500FE)、表面结 构测量仪(Mar Surf M 300)、扫描电子显微镜(JSM-IT100 JEOL)等对制孔质量进行检测和表征。

# 1.2 实验方案

(1)变参数啄式钻削工艺

采用主轴转速 n=2 000 r/min,每转进给量f= 0.025 mm/r的加工参数来加工CFRP层。当CFRP层 完全钻出时停止钻削,钻头后退至工件上表面,继续 采用主轴转速 n=600 r/min,每转进给量f=0.05 mm/r 对 TC4 钛合金层进行钻削,钻削层深分别为 Q=0.1、 0.3、0.5、1 mm,直至 TC4 层完全钻穿。在此过程中, TC4 层每钻削一个层深 Q,将刀具抬起,然后继续循 环相应操作。待加工完成后收集钛合金切屑,并用 吸尘器将 CFRP 切屑清理干净。

(2) 变参数钻削工艺

采用主轴转速 n=2 000 r/min,每转进给量 f= 0.025 mm/r 钻削 CFRP 层。采用主轴转速 n=600 r/ min,每转进给量 f=0.05 mm/r 加工钛合金层。当钻 头钻穿 CFRP 层时,退刀至工件上表面,并改变钛合 金层加工参数为:n=600 r/min,f=0.05 mm/r,钻削至 TC4 层完全钻穿。

(3)恒参数钻削工艺

采用恒定主轴转速 *n*=600 r/min,恒定每转进给 量*f*=0.05 mm/r对CFRP/TC4叠层板进行恒参数钻削 加工,直至叠层板被完全钻穿。

# 2 结果与分析

2.1 轴向钻削力

不同加工工艺条件下的CFRP层、TC4层的轴向 钻削力如图2所示。





可以发现,较高转速下CFRP层的轴向钻削力明 显降低。而对于TC4钛合金层,当采用变参数啄式 钻削工艺时,其轴向力相对较高。这是因为,在进行 变参数钻削和恒参数钻削时,刀具与工件材料会发 生持续的接触和力学载荷,导致钻削温度相对较高,

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2023年 第5期

此时钛合金材料会存在温度升高趋势,甚至产生热 软化而易于加工,从而导致轴向钻削力降低。

# 2.2 叠层界面

按CFRP→TC4的切削加工顺序,对不同加工工艺 下的CFRP层出口形貌和TC4层入口形貌进行了采集 分析,如图3所示。可以发现,与变参数钻削和恒参数 钻削相比,变参数啄式钻削时的CFRP出口处无损伤环、 啃边、毛刺等缺陷出现,出口质量相对较好。这是因为, 变参数啄式钻削加工时钻头横刃、主切削刃与工件之 间存在周期性的"接触-分离"运动。在钻头周期性向 上运动的过程中,螺旋排屑槽面对连续的钛合金切屑 具有强制提拉力,易使切屑产生变形、断裂,进而形成 表面不连续的切屑,并沿刀具螺旋槽排出工件外。此 时切屑不易侵入叠层界面区域,因而对CFRP层出口处 的损伤较小。另外,由于所选择的加工参数均较小,在 CFRP层出口处未出现树脂烧伤现象,TC4入口处较为 光洁,无树脂烧伤粘连现象。



径:(a)受参数啄式钻前工乙(层体()=0.1 mm);(b)受参数钻前工乙;(c)但参数钻前工乙。 图 3 不同加工工艺下CFRP层、钛合金层界面形貌

Fig. 3 Interface morphology of CFRP layer and titanium alloy layer under different processing techniques

不同加工工艺条件下的CFRP孔入口和出口孔 工艺。





可以发现,变参数啄式钻削工艺下(层深 Q=0.1 mm)获得的 CFRP 层出口孔径明显小于其余两种工艺条件下。这是因为,恒参数钻削工艺采用的是低转速直接钻通 TC4 层,而 CFRP 层更适宜于较高的切削加工参数,从而使得 CFRP 层孔径增大。此外,由于 TC4 切屑在排出时,切屑侵入叠层界面对 CFRP 层的出口处造成二次损伤,导致变参数钻削工艺条件下的 CFRP 层出口孔径明显大于变参数啄式钻削 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2023年 第5期

图5给出了变参数啄式钻削工艺下,不同钻削层 深时的 CFRP 层出口形貌和 TC4 层入口形貌。可以 看出,采用啄式钻削工艺所获的叠层界面出口、入口 形貌均无较大加工缺陷。当层深为0.5和1 mm 时 CFRP 层出口处存在细小毛刺。层深为1 mm 时 CFRP 层出口处有部分区域出现锥形孔壁。CFRP 层 孔出口均未出现树脂烧伤或 TC4 烧伤等缺陷,可见 层深对钛合金出口处表面形貌影响较小。

对不同啄钻层深度的CFRP/TC4叠层结构界面处 孔径进行测量,如图6所示。随着啄式钻削层深的增大, CFRP层出口直径呈逐渐增大的趋势,且均大于钛合金 层直径。这是因为,随着钻削层深的增大,TC4切屑长 度逐渐增大,对CFRP层出口处的损伤及其对应的孔壁 刮擦作用逐渐加剧。但CFRP层入口孔径和钛合金层 孔径较稳定,基本不随钻削层深的变化而变化。当层 深Q=0.1 mm时,CFRP层出口、入口、钛合金层的孔径 分别为:6.05、6.04、6.02 mm,分别大于孔的名义直径 0.05、0.04、0.02 mm。在恒参数钻削时,CFRP层出口、 入口、钛合金层的孔径分别为:6.28、6.17、6.09 mm,分 别大于孔的名义直径0.28、0.17、0.09 mm。上述相关 数据结果表明,变参数啄钻工艺所获得的制孔精度要 远高于恒参数钻削工艺。



注:(a)Q=0.1mm;(b)Q=0.3mm;(c)Q=0.5mm;(d)Q=1mm。 图5 不同钻削层深度CFRP层、钛合金层界面形貌

Fig. 5 Interface morphology of CFRP layer and titanium alloy layer at different drilling depths



图 6 啄式钻削工艺下不同层深时的孔出入口直径 Fig. 6 The diameter of the entrance and exit of the hole at different depths under the pecking drilling process

### 2.3 切屑形态

图7为CFRP/TC4叠层结构在不同钻削工艺条件 下的TC4切屑形貌。在变参数啄式钻削工艺下,切 屑形态为规则的短带状和短螺旋状切屑,在另外两 种钻削工艺下,切屑均为长带状和长螺旋状。且由 于切屑在排出时,钛合金切屑受到刀具和孔壁的挤 压、摩擦作用,会由于严重的挤压变形而卷曲,此时 切屑坚硬而锋利,在沿着刀具螺旋槽上升过程中,极 易对CFRP层已加工孔壁造成严重划伤。

啄式钻削加工工艺在空间上实现了刀具沿其轴 线方向上的间歇式进给钻削过程,如图8所示。在啄 式钻削过程中,钻削钛合金层时产生的切屑厚度、切 削宽度和切屑长度可由式(1)-(3)计算。

$$h_{\rm c} = \xi_{\rm h} \frac{f}{2} \sin \varphi \tag{1}$$

$$h_{\rm w} \approx \frac{D}{2{\rm sin}\varphi}$$
 (2)

$$l_{c} \approx \frac{\pi DQ}{2f} \tag{3}$$

式中,D为刀具直径;f为每转进给量;ξ<sub>h</sub>为切屑变形 - 100 - 系数;φ为钻尖半锋角;Q为啄钻层深;d为切屑的排 屑退刀量,其值的大小由系统参数确定。



图7 不同加工工艺下的切屑形态

Fig. 7 Chip shape diagram under different processing technology





可知,啄式钻削工艺的层深与进给速度直接决 定钛合金切屑的长度,采用更小的层深可以获得长 度更短的切屑。但层深越小,钻削加工效率也越低,

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2023年 第5期



图 9 CFRP/TC4叠层结构啄式钻削工艺下的钛合金切屑形态 Fig. 9 Titanium alloy chip morphology under CFRP/TC4 stacks structure pecking drilling process

因此,选择进给速度时应折中考虑。另外,切屑厚度 主要由进给速度决定,进给速度越大,钛合金切屑也 越厚。啄式钻削工艺通过调整啄钻层深控制刀具与 工件材料接触时间的长短,可实现对切屑长度的主 动控制。图9展示的是不同啄钻层深下的钛合金切 屑形貌。Q=0.1 mm时, 钛合金切屑长度极短, 接近 刀具直径, 刀具每旋转2转强制提刀断屑一次, 钛屑 呈碎屑状, 在排出时不易堵塞刀具螺旋槽。在啄钻 层深 Q=0.3、0.5、1 mm时, 刀具分别每旋转6转、10 转、20转断屑一次, 此时钛合金切屑已逐步呈现螺 旋状。

#### 2.4 CFRP 层孔壁质量

图 10 为不同加工工艺下的 CFRP 层孔壁形貌。 可以看出,变参数啄式钻削工艺下的 CFRP 层孔壁质 量相对其他两种工艺较好,划痕较浅且表面凹坑减 少。变参数钻削工艺和传统直钻工艺的 CFRP 层孔 壁表面均存在大小不一的凹坑,但恒参数钻削下的 CFRP 层表面凹坑面积更大,划痕更深。其原因为: 一方面,啄式钻削工艺断屑能力强,强制提刀断屑使 得 TC4 切屑短而规则,从而更易排出,减轻了 TC4 屑 对 CFRP 层已加工孔壁的二次损伤;另一方面,相对 于恒参数钻削工艺,采用变参数啄式钻削工艺时, CFRP 层所取的高主轴转速和低进给速度,更适用于 CFRP 的钻削加工,因而可有效降低因钻削参数不匹 配所导致的损伤。



图10 不同加工工艺下CFRP孔壁形貌图

Fig. 10 Morphology of CFRP and titanium alloy hole walls under different processing techniques

通过对不同钻削工艺的CFRP层、TC4层孔壁表面 粗糙度进行测量,发现变参数啄式钻削工艺获得的CFRP 层孔壁表面粗糙度较其他两种工艺更小,孔壁表面相 对更为光洁平整。TC4层的孔壁表面粗糙度同样小于 其他两种工艺。其原因为:一方面,变参数啄式钻削工 艺相对于其他两种工艺属于间歇式切削,啄式钻削的 层深越小,钻头切削刃每次与TC4相互作用接触的时 间越短,并且提刀的次数越多,钻头在空气中得到冷却 的次数增加,有利于钻削温度的降低而减少树脂烧伤 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2023年 第5期 等热损伤;另一方面,变参数啄式钻削工艺使得TC4切 屑呈短碎屑状,不易堵塞螺旋槽,易于切屑排出,从而 减轻了TC4切屑对孔壁的二次损伤。

图 11 给出了不同啄钻层深下,叠层结构界面区域 CFRP 层孔壁损伤的形貌。可以看出,随着钻层深的增 大,CFRP 层表面缺陷逐渐增多,凹坑面积增大划痕程 度增加。当啄钻层深 Q=0.1 mm时,CFRP 层孔壁表面 仅有少量凹坑和轻微钛合金切屑划痕,表面较为平整, 此时表面粗糙度值为1.86 μm。在啄钻深层 Q=0.3、0.5、 1 mm时,CFRP层孔壁表面存在局部较深的表面凹坑, 所对应的表面粗糙度值分别为2.016、2.456、3.136 μm。 由此可见,啄钻层深越小,所形成的钛合金切屑尺寸越 小,从而可降低钛合金切屑对CFRP层孔壁的损伤,有 效提高CFRP层孔壁表面质量。





#### CFRP layer

#### 3 结论

(1)与变参数钻削和恒参数钻削相比,变参数啄 式钻削时的CFRP出口处无损伤环、啃边、毛刺等缺 陷出现,出口质量相对较好。

(2)变参数啄式钻削工艺下的TC4切屑为短带 状和短螺旋状,有利于TC4切屑的排出,而其他两种 工艺的切屑较长且有一定程度的变形,堵塞刀具螺 旋槽严重损害制孔质量。啄钻层深越小,TC4切屑越 短,叠层界面处加工质量越好,相较于其他两种传统 工艺,对孔壁质量有明显提高。

(3)变参数啄式钻削工艺的CFRP层出、入口处 直径更接近于孔的名义尺寸,孔壁缺陷少、表面粗糙 度更低。

#### 参考文献

[1] ZITOUNE R, KRISHNARAJ V, COLLOMBET F, et al. Experimental and numerical analysis on drilling of carbon fibre reinforced plastic and aluminium stacks[J]. Composite Structures, 2016, 146: 148–158.

[2] SOLDANI X, SANTIUSTE C, MUNOZ–SANCHEZ A, et al. Influence of tool geometry and numerical parameters when modeling orthogonal cutting of LFRP composites [J]. Composites Part A: Applied Science and Manufacturing, 2011, 42(9): 1205–1216.

[3] MENG L H. Finite element simulation of high speed machining of Ti6Al4V alloy and the corresponding experimental study[C]//Materials Science Forum. Trans Tech Publications Ltd, 2016, 836: 444–451.

[4] KRISHNARAJ V, PRABUKARTHI A, SASTHOSH M, et al. Optimization of machining parameters in CFRP/Ti stacks drilling [C]//International Manufacturing Science and Engineering Conference. American Society of Mechanical Engineers, 2012, 54990; 269-275.

[5] KOLESNYK V, PETERKA J, KURUC M, et al. Experimental study of drilling temperature, geometrical errors and thermal expansion of drill on hole accuracy when drilling CFRP/Ti alloy stacks[J]. Materials, 2020, 13(14): 3232.

[6] QIU X Y, YU Z, LI C, et al. Influence of main cutting edge structure on hole defects in CFRP/titanium alloy stacks drilling [J]. Journal of Manufacturing Processes , 2021, 69: 503–513.

[7] AN Q, DANG J, LI J, et al. Investigation on the cutting responses of CFRP/Ti stacks: With special emphasis on the effects of drilling sequences[J]. Composite Structures, 2020, 253: 112794.

[8] PARK K H, BEAL A, KWON P, et al. A comparative study of carbide tools in drilling of CFRP and CFRP–Ti stacks[J]. Journal of Manufacturing Science and Engineering, 2013, 136(1):014501.

[9] XU J Y, El MANSORI M. Cutting modeling of hybrid CFRP/ Ti composite with induced damage analysis[J]. Materials, 2016, 9(1):22.

[10] XU J Y, El MANSORI M. Numerical modeling of stacked composite CFRP/Ti machining under different cutting sequence strategies [J]. International Journal of Precision Engineering and Manufacturing, 2016, 17(1):99–107.

[11] RAMULU M, BRANSON T, KIM D. A study on the drilling of composite and titanium stacks[J]. Composite Structures, 2001,54(1):67–77.

[12] KIM D, RAMULU M. Drilling process optimization for graphite/bismaleimide-titanium alloy stacks [J]. Composite Structures, 2004, 63(1):101-114.

[13] BRINKSMEIER E, FANGMANN S, RENTSCH R. Drilling of composites and resulting surface integrity [J]. CIRP Annals, 2011, 60(1):57–60.

[14] 金晓波,康万军,曹军,等.碳纤维复合材料/钛合金叠 层板钻孔有限元仿真研究[J].工具技术,2015,49(1):24-28.

JIN X B, KANG W J, CAO J, et al. Finite element simulation of drilling of carbon fiber composite/titanium alloy Stacks[J]. Tool Engineering, 2015, 49(1):24–28.

[15] 南成根,吴丹,马信国,等.碳纤维复合材料/钛合金叠 层钻孔质量研究[J]. 机械工程学报,2016,52(11):177-185.

NAN C G, WU D, MA X G, et al. Quality study of carbon fiber composite/titanium alloy stacks drilling [J]. Journal of Mechanical Engineering, 2016, 52(11):177–185.

[16] DENKENA B, BOEHNKE D, DEGE J H. Helical milling of CFRP-titanium layer compounds [J]. CIRP Journal of manufacturing Science and Technology, 2008, 1(2):64–69.

[17] 董辉跃,陈光林,周兰,等.CFRP复合材料/钛合金叠 层螺旋铣孔工艺[J].复合材料学报,2017(3):540-549.

DONG H Y, CHEN G L, ZHOU L, et al. CFRP composite/ titanium alloy stacks helical milling process [J]. Acta Materiae Compositae Sinica, 2017(3):540–549.

[18] 秦月. 钛-复合材料复合结构快速制孔技术研究[J]. 航空制造技术,2014,453(9):85-87.

QIN Y. Study on rapid hole making technology of Ti-composite structure [J]. Aeronautical Manufacturing Technology, 2014, 453 (9):85-87.

-102 -