

中国航空学会文件

中航学字〔2025〕54号

全国第十一届航空航天装备失效分析研讨会 征文通知

各有关单位及个人：

航空航天装备失效不仅会导致巨额经济损失、危及人员生命安全，更关乎国家和平与安全保障。此类装备对可靠性要求极高，需通过持续、深入且有效的失效分析，来预防故障发生。失效分析作为剖析产品质量问题、提升产品可靠性的关键手段之一，是一门不断发展的综合性学科，已全面贯穿航空航天及其他领域产品的全寿命周期。为进一步提升失效分析技术水平、推动失效分析专业人才培养，并搭建高水平技术交流平台，全国第十一届航空航天装备失

失效分析研讨会拟定于 2025 年 10 月在四川宜宾召开。会议将邀请全国知名专家作大会特邀报告,并通过征文形式开展不同专题的分会场交流研讨,研讨会成果将汇编成《第十一届航空航天装备失效分析研讨会论文集》,其中优秀论文将择优推荐至《宇航材料工艺》《失效分析与预防》等专业学术期刊。欢迎航空、航天、船舶、兵器等国防科技工业领域和民航、高铁、核能、燃机、汽车等国民经济领域,以及高校、各系统研究院所的专家、学者、科技工作者及研究生投稿参会。

现将有关征文事项通知如下:

一、组织机构

(一) 主办单位

中国航空学会

(二) 承办单位

中国航空学会失效分析分会

航天材料及工艺研究所

(三) 协办单位

中国航发北京材料研究院

北京航空工程技术研究中心

中国民航科学技术研究院

中航工业/中国航发失效分析中心

中国商飞机械失效分析中心

二、征文/报告主题

- (一) 关键装备典型故障/失效案例分析;
- (二) 关键装备失效新模式、机理分析和判据研究;
- (三) 各类新材料及其制品的失效分析及先进结构设计优化;
- (四) 关键零部件失效分析与寿命预测;
- (五) 增材制造产品、焊接结构的失效分析与质量控制;
- (六) 控制系统及电子元器件失效分析与可靠性设计;
- (七) 极端、特殊使用环境下关键装备失效机制与防护研究;
- (八) 关键装备全寿命周期损伤行为、可修复评估与评价技术;
- (九) 先进检测设备、智能化检测系统及检测评价技术;
- (十) 失效分析新技术、新方法突破与行业标准体系建设;
- (十一) AI 驱动的关键装备失效实时监测、数据挖掘、智能诊断与预测性维护技术;
- (十二) 其它相关专业研究或技术领域。

三、征文要求

- (一) 论文征集, 截止日期 2025 年 8 月 15 日;
- (二) 全文征稿, 要求所投论文未被其它期刊录用或发表;
- (三) 撰写论文涉及内容, 文责自负, 保密自审, 且必须提交

《论文著作权转让书》和保密审查单，不提交上述文件的一律不能录用，自留底稿，所投论文一律不退稿。

四、投稿方式

投稿作者进入中国航空学会信息化平台 PC 端，注册账号后在征文管理中选择“第十一届航空航天装备失效分析研讨会”进行投稿，平台网址：<https://xcx.csaa.org.cn/client/index.html>。

五、会议时间及地点

时间：2025 年 10 月

地点：四川省宜宾市（具体时间地点见后续通知）

六、会议联系人

袁建宇 13260016839 章 妮 18610907198

王小玉 18810952063

附件：1. 投稿格式

2. 论文著作权转让书



中国航空学会

2025 年 5 月 12 日印发

联系人：王小玉

电话：010-64896489

共印 3 份

附件 1

投稿格式

1. 来稿不宜过长，著作稿一般不超过5000字，综述稿一般不超过7000字(包括图表在内)。
2. 来稿应有100~300字的中英文文摘、3~8个关键词，并附英文文题、作者姓名的汉语拼音、对外英文单位名称，英文图题、英文表题，同时标注中图法分类号，在首页底部附基金资助项目名称及编号、第一作者简介[姓名、出生年、学位学历、职务(职称)、主要从事的研究领域、通信地址、邮政编码、E-mail 地址和电话号码(手机号码)]。
3. 严格采用国家最新颁布的法定计量单位，数字后面单位均用符号表示，并在数字和单位间留半字空(如100 kg)。
4. 插图一般尺寸设置为50mm×80mm，特别复杂的图片可以排通栏，最大尺寸设置为100mm×170mm 分辨率设置为300~600插图中的坐标数据及物理量用6号书宋，放在首次提到该图的正文后面，用*.JPG 格式插入文中，在图正下方写出图注、图号和图题，物理量坐标标目以“物理量符号/单位符号”的形式表示，例如速度的表示方法应为 $V/m \cdot s^{-1}$ 表格中的量和单位也用同样的方法表示。
5. 表格一律用三线表，表中数据的有效数字应保持一致，表格应放在首次提到该表的正文后面。
6. 文后的参考文献采用 GB/ T 7714-2015信息与文献参考文献著录规则著录。
7. 编辑部对所有来稿进行“学术不端检测”，重复率超过10%的直接退稿，请勿一稿两投或直接摘录他人文献。本编辑部收到稿件后，在会前1个月内决定稿件取舍并函告作者。

文稿的著作权，除《著作权法》另有规定外，属于作者，文责自负。会议用稿，编辑部有权删改，作者若不允许，请来稿时声明；未录用者恕不退稿，请自留底稿，顺致歉意。

稿件编排格式如下(以下每个□代表一个空格):

文题(二宋)

作者姓名(四楷)
(作者单位□地名□邮编)(小五宋)

□□文□摘(五黑)□(下接文摘内容, 转行顶格排, 以下同)(五楷)
□□关键词(五黑)□(下接3~8个关键词, 词间用逗号隔开)(五楷)
□□中图法分类号□(下接具体号码)(五楷)

英文文题(三白正)

作者姓名汉语拼音(小四白正)
(对外英文单位名称□英文地名□邮编)(小五白正)

□□Abstract(五黑正)□(下接文摘内容)(五白正)
□□Key words(五黑正)□(3~8个关键词, 词间用逗号隔开)(五白正)

0 □引言(五黑)
□□(正文)(五宋)
1 □(一级标题)(五黑)
□□(正文)(五宋)
1. 1 □(二级标题)(五黑)
□□(正文)(五宋)
1. 1. 1 □(三级标题)(五黑)
□□(正文)(五宋)

.....

□□致谢(小五黑)□(内容)(小五楷)
□□参考文献(请注明作者、题名、书刊名、卷、期、年、版本、出版地、出版者、出版年、页次等)(五黑)
□□[1]□(下接著录内容, 转行顶格排)(小五宋)

附件 2:

论文著作权转让书

论文中文题目: _____

论文英文题目: _____

全体作者姓名: _____

遵照《中华人民共和国著作权法》，上述论文全体作者同意将该论文之著作权中的财产权（含各种介质、媒体、及各种语言、各种形式出版的使用权），在全世界范围内转让给《第十一届航空航天装备失效分析研讨会论文集》编辑部。本转让书自作者签字之日起生效。

若从《第十一届航空航天装备失效分析研讨会论文集》编辑部收到本转让书之日起，作者在 90 日之内没有收到上述论文的修改意见或者录用通知，则本转让书自动失效。

在签署本转让书时作者做如下保证并对其负全部责任：

- （1） 上述论文是作者独立创作的原创性作品，未曾在国内外书刊上公开发表过；
- （2） 该论文符合国家有关保密的规定；
- （3） 该论文不侵犯任何第三方的著作权及其合法权益；

同时承诺：

- （1） 《第十一届航空航天装备失效分析研讨会》出版文集编辑部没有向作者做出修改、录用或退稿通知之前（在前述限定时间内），不将上述论文投往其他期刊；
- （2） 签字作者保证其本人具有签署本转让书并做出各项承诺之全权；
- （3） 有证据能证明未签字之作者授权签字作者代表其签署本转让书；本转让书对全体作者均有约束力。

作者（代表）签字: _____

作者（代表）联系电话: _____ 身份证号: _____

电子邮箱: _____

签署时间和地点: _____年____月____日于_____