三维编织碳/环氧复合材料聚能冲击性能研究

冯志海 许斌 高文 余瑞莲

(航天材料及工艺研究所 北京 100076)

文 摘 利用爆炸冲击试验对三维编织碳/环氧复合材料聚能冲击性能进行了研究,并分析了三维编织碳/环氧复合材料的聚能冲击破坏的宏观和微观破坏机理。结果表明,导爆索直接与碳/环氧接触时,碳/环 氧复合材料将被破坏;在导爆索和碳/环氧之间加入橡胶,可以保护碳/环氧复合材料不被破坏。

关键词 碳/环氧,编织复合材料,聚能冲击

Study on the Explosive Impact Performance of 3D Braided C/ E Composites

Feng Zhihai Xu Bin Gao Wen Yu Ruilian

(Aerospace Research Institute of Materials & Processing Technology Beijing 100076)

Abstract The explosive impact performance of 3D braided C/ E has been studied. Field emission gun scanning electron microscope was used to analyze the macro- and micro-fracture morphology. The results show that 3D braided C/ E may be destroyed by explosive impact if transmitted explosive cable directly touch the composite ,but if a piece of rubber is put between the explosive cable and the composite ,the composite will be protected from fracturing.

Key words C/E composites ,Braided-Composites , Explosive impact

1 前言

随着纤维增强复合材料应用的深入,纤维增强 复合材料不仅仅作为结构承载材料使用,而且要求 材料具有诸如防热、隐身、抗冲击等多种功能。

抗冲击功能复合材料在装甲战车和武装直升机 上应用日趋成熟^[1,2],其冲击破坏机理研究也较为 透彻。在航天领域,一些装置的分离是通过高能炸 药的爆破来进行,要求金属蒙皮沿预定的轨迹被迅 速切断,而爆炸切口附近的材料和结构仍任需要保 持完整。整体编织复合材料具有优异的抗冲击性 能,所以本文主要对三维编织碳/环氧复合材料的聚 能冲击性能进行研究,并对其聚能冲击破坏机理进 行分析。

- 2 原材料及试样制备
- 2.1 原材料

碳纤维为日本东丽公司的 T300,拉伸强度 3 GPa,拉伸模量 230 GPa,断裂伸长率 1.5%,体积密 度 1.76 g/ cm³,线密度 0.20 g/ m。

环氧树脂体系为 TDE —85/ DDS/ BF3 MEA,基本 力学性能为:拉伸强度为 80 MPa,拉伸模量为 4.55 GPa,断裂应变率为 1.7%;压缩强度为 179 MPa,压 缩模量为 4.53 GPa;弯曲强度为 88 MPa,弯曲模量为 3.77 GPa。

2.2 试样制备

试样采用三维四向编织方法,编织角为40°,纤 维体积分数为40%,编织物的结构单元如图1所 示。编织好的试样,采用 RTM 成型技术进行复合, 聚能冲击实验的试样尺寸为30mm×20mm×6mm。 三维编织碳/环氧复合材料的拉伸强度323 MPa,拉 伸模量35 GPa,断裂伸长率1.5%,体积密度1.4 g/ cm³、纤维体积分数为40%。

收稿日期:2000 - 07 - 21 冯志海,1965年出生,高级工程师,主要从事立体编织多功能复合材料的研究工作

宇航材料工艺 2000 年 第5期

— 45 —

1



图1 三维编织物的结构单元

Fig. 1 Structural unit of 3D braided-fabrics

复合工艺流程为:

三维编织——RTM 浸渍——加压浸渍——加压 固化——脱模——加工试样

3 试验

3.1 聚能冲击试验装置

聚能冲击试验中所使用的每种规格的装药量和 特征见表 1,三种规格聚能导爆索剖面如图 2 所示。 引爆雷管采用 8[#] 电雷管直接引爆。聚能冲击的试 验装置实物如图 3 所示。

表1 聚能导爆索特征参数 Characteristic marameters of transmitted explosive cables

ab. 1 Characteristic parameters of transmitted explosive cables						
导爆索装药量	底宽 D/mm	顶半径 <i>R/</i> mm	聚能槽高度	外形高度	起爆速度	装药密度
/ g ·m - 1			H_1 / mm	$H_2/\text{ mm}$	/ km ·s - 1	/ g ·cm - 3
2	2.8	1.3	0.8	2.2	7.2	1.3
5	4	2	1.0	3.3	7.8	1.3
8	4.2	2	1.0	4.2	7.8	1.3



图 2 聚能导爆索剖面示意图

Fig. 2 Schematic diagram of transmitted explosive cable section



3.2 扫描电镜微观分析

- 46 ----

扫描电镜微观分析在清华大学材料系电镜实验 室进行,所用的电镜为JSM—6301F场发射扫描电子 显微镜。

4 聚能冲击试验结果及分析

表 2 给出了三维编织碳/环氧复合材料聚能冲 击试验结果。从表中看出聚能冲击试验结果表现出 一定的分散性,在相同的加载条件下,试样有的被完 全炸断,有的未被完全炸断,有的炸断一半,另一半 仍连接在一起。这种分散性有多方面原因:复合材 料本身也有一定的分散性,材料内部的缺陷也不相 同;从聚能冲击炸药条方面讲,由于 2 g/m 的装药量 非常小,因此药条中药量分布的均匀性有一定差异, 产生的冲击能也不会完全一样。

从表 2 中可见在三种不同装药量、未垫橡胶的 情况下,三维编织碳/环氧复合材料基本被炸断,而 在药条和试件之间垫橡胶后,聚能冲击后试件的破 坏形式和药条的药量、橡胶厚度有关。图 4、图 5、图 6 分别是该材料在 8 g/m + 0.5 mm 橡胶、2 g/m + 1 mm橡胶、2 g/m + 1.5 mm橡胶加载条件下试验后试 样的照片。从照片中可以发现,8 g/m + 0.5 mm 橡 胶试验条件下,试样被完全炸断;2 g/m + 1 mm橡胶 试验条件下,试样被炸成两半,但中间仍有纤维连 接;2 g/m + 1.5 mm橡胶试验条件下,试样表面被炸 出浅沟,背面有树脂蹦落。

宇航材料工艺 2000 年 第5 期

表 2 三维编织碳/环氧聚能冲击的试验结果

Tab. 2 Explosive impact test results of 3D C/ E

加载条件	试验个数	破坏状态	
药量为 8 g/ m 的 8 [#] 电雷管直接引爆, 试件与导爆索之间垫 1.5 mm~5.5 mm 厚多孔橡胶	8	(1)炸成两半;(2)从试件中部炸裂分开, 但未完全切断,仍有纤维连接	
药量为 8 g/ m 的 8 [#] 电雷管直接引爆, 试件与导爆索之间垫 7 mm 厚多孔橡胶	2	(1)一试件炸开,未完全切断, 仍有纤维连接;(2)另一试件炸出裂缝	
药量为 5 g/ m ,试件与导爆索之间垫 1.5 mm ∼ 4 mm 厚多孔橡胶	3	炸成两半	
药量为 2 g/ m 的 8 [#] 电雷管直接引爆	Cíl.	炸成两半	
药量为 2 g/ m 的 8 [#] 电雷管直接引爆, 试件与导爆索之间垫 1 mm 厚多孔橡胶	3	(1) 炸成两半;(2) 从试件中部炸裂分开, 但未完全切断,仍有纤维连接	
药量为 2 g/ m 的 8 [#] 电雷管直接引爆, 试件与导爆索之间垫 1.5 mm 厚多孔橡胶	2	试件炸成深约 0.5 mm 宽约 2 mm 的沟槽,背面有轻微裂纹	



图 4 21[#] 试样用 8 g/m + 0.5 mm Fig. 4 Impacted No. 21 specimen with 8 g/m explosive and 0.5 mm rubber



图 5 $2^{\#}$ 试样用 2 g/m + 1 mm Fig. 5 Impacted No. 2 specimen with 2 g/m explosive and 1 mm rubber



图 6 $3^{\#}$ 、 $4^{\#}$ 试样用 2 g/m + 1.5 mm Fig. 6 Impacted No. 3 and No. 4 specimens with 2 g/m explosive and 1.5 mm rubber

图 7 所示为 21[#]试样聚能试验后的断口 SEM 照 片,从照片中可见,试样被炸断的断口纤维束界面严 重脱落[图 7(a)],纤维束内有大量沿纤维和树脂界 面断续排列的空洞[图 7(b)],纤维束被剪断和脱粘 [图 7(c)]。图 8 为 3[#]试样的 SEM 照片,试样表面 宇航材料工艺 2000 年 第5 期

的损伤起源于试样外表面的树脂脆性断裂[图 8 (a)],试样背面树脂蹦裂,裂纹沿编织束界面扩展 [图 8(b)],厚度方向的损伤取呈倒三角形[图 8 (c)]。



(a) 断口纤维束界面严重脱落
(b) 纤维和树脂界面
(c) 纤维束被冲击剪断
图 7 21[#] 三维编织碳/环氧聚能实验断口 SEM 照片
Fig. 7 SEM photos of impacted No. 21 specimen fracture sections









源与 (b) 背面树脂崩裂 ,裂 (c) 试样断面的损伤呈倒三角形 坏 纹沿纤维束扩展 图 8 3[#]三维编织碳/ 环氧试样聚能冲击后的 SEM 照片

Fig. 8 SEM photos of impacted No. 3 specimen

因此,从总体上讲,聚能冲击试验后的三维编织碳/环氧复合材料试样沿药条方向炸断,正面形成烧蚀和沟槽,背面出现明显的树脂蹦落和沿编织束间产生的裂纹。断口处纤维被切断,树脂从纤维上剥离下来,树脂和纤维有烧损现象。装药量越大,材料的烧损程度越深、烧损面积越大,并有炭化现象,试样表面树脂被震裂并和纤维脱粘,表面和截面处可以看到,表面裂纹沿纤维编织方向扩展。

三维编织碳/环氧复合材料在聚能冲击下的损 伤主要是由于炸药爆炸时产生的高温、高速、高压所 引起。聚能冲击过程中,当电雷管将导爆索引爆后, 随着爆轰波沿导爆索中的炸药向前传播,导爆索中 的"V"形沿聚能罩向内运动,并且两个侧壁互相碰

撞,从而连续形成一条聚能射流片,当它碰到试样时 就会在试样中产生冲击波,同时形成高温高压区域, 该区域内的材料将会膨胀飞散。随着冲击波在试样 中传播,它将被衰减,压力和温度下降。当冲击波从 试样的背面(自由面)传出的同时,向试样内反射回 稀疏波,如果冲击波的强度已超过试样材料的动态 断裂强度,材料将产生裂纹或断裂。在这三种装药 量的试验条件下,爆炸冲击压力均达到几个 GPa,远 远超过三维编织碳/环氧的强度,因此在三种药量的 试验条件下,三维编织碳/环氧均发生了断裂破坏。 在炸药条与试件之间垫入橡胶后,三维编织碳/环氧 的破坏情况有很大的改善,这主要由于橡胶的屈服 (下转第 57 页)

宇航材料工艺 2000 年 第5期



(', and tg) of carbon composite

图例中的 C/ F(SiC + 10 %C) 代表涂层中 C 约占 10 %的碳纤维复合材料试样,C/ F(SiC + 20 %C) 代表 涂层中 C 约占 20 %的碳纤维复合材料试样,从数据 可看出: (1) SiC — C 涂层同样可以降低碳纤维复合材料的 '和 ,其中,涂层中 C 含量的变化对 '的改变影响不大,但对 的影响比较明显,涂层中 C 约占 10%的碳纤维复合材料试样的 更低;

(2) SiC — C 涂层对碳纤维复合材料试样 tg 有 影响,共沉积涂层中少量的 C(约 10 %) 使碳纤维复 合材料的 tg 降低,较多的 C(约 20 %) 使碳纤维复 合材料的 tg 提高;

(3) SiC—C 涂层的结构复杂,它对碳纤维复合 材料试样介电常数的影响还有待于深入研究。

4 结论

(1)采用 CVD 工艺,可以在碳纤维表面制备均 匀稳定的 SiC 或 SiC—C 涂层,而且可以较精确地控 制涂层的厚度;

(2)碳纤维表面的 SiC 涂层,可以在一定程度上 使其复合材料的介电常数和介电损耗角正切值减 小;

(3) SiC 涂层碳纤维复合材料对电磁波的反射作 用,比碳纤维复合材料电磁波的反射作用有所降低。

(上接第 48 页)

极限低,易变形,可以吸收大量的冲击能量,对冲击 波起到缓冲作用,从而使聚能冲击产生的应力波大 大减弱,同时也降低了冲击速度,对复合材料起到保 护作用。

5 结论

(1) 三维编织碳/环氧复合材料在聚能炸药直接 冲击下,即使药量小到 2 g/m,试样仍被破坏。

(2)在试样和聚能炸药之间加入橡胶的组合体 能够抵抗一定装药量的聚能冲击,因此这种组合可 以对爆炸束附近的结构提供防护。

(3)碳/环氧复合材料不被破坏时,橡胶的厚度

有一个域值 ,不同的药量有不同的域值 ,2 g/ m 药量 导爆索的橡胶厚度是 1.5 mm ,而 8 g/ m 药量导爆索 的橡胶厚度是 7 mm。

(4)在聚能冲击下,三维编织碳/环氧复合材料 沿聚能药条炸裂或炸断,并向内弯曲,破坏方式为纤 维断裂,基体树脂断裂,纤维与基体脱粘与分层,纤 维与树脂的烧损。

参考文献

1 刘玉明. 热塑性复合材料装甲材料. 兵器快报,1993; 0602

2 刘玉明. 金属 — 聚脂 — 纤维复合装甲. 兵器快报, 1993;(112)

宇航材料工艺 2000 年 第5期

— 57 —

7