# 碳纤维复合材料气瓶的 X射线实时成像技术

# 史建军 李得天

(兰州物理研究所真空低温技术与物理国家级重点实验室,兰州 730000)

**文 摘** 针对某型号卫星用碳纤维复合材料气瓶的结构特点,分析了其常见缺陷及其对复合材料性能的 影响,运用射线实时成像技术进行在线动态检测,取得了较好的效果。

关键词 碳纤维,复合材料,X射线实时成像,检测

# Real-Time X-Ray Imaging Technology for Carbon Fiber Composite Cylinders

#### Shi Jianjun Li Detian

(Lanzhou Institute of Physics Low-Temperature Vacuum Technology and State-Level Physics Laboratory, Lanzhou 730000)

Abstracts For a particular model of satellite with carbon fiber composite cylinder structure, common defects and its effect on properties of composite materials were analyzed Imaging technology for real-time dynamic testing was used and good results are achieved

Key words Carbon fiber, Composites, X-ray real-time imaging, Detection

# 1 引言

碳纤维复合材料气瓶与钢质气瓶相比具有质轻、 使用时间长、耐腐蚀、安全性好等优点,将它用于航天 压力容器,可大大减轻发射质量。因此,近年来国防 军工部门已开始试制碳纤维复合材料气瓶<sup>11</sup>,其在 线检测已成为航天产品无损检测一个重要课题。X 射线实时成像技术能够实时进行在线检测,已广泛应 用于工业产品的检测。复合材料的失效行为有自己 的独特性,一旦失效,就会迅速扩展,造成灾难性的后 果,所以对复合材料中缺陷的早期检测显得尤为重 要。本文针对某型号卫星用碳纤维复合材料气瓶的 结构特点,运用 X射线实时成像技术进行检测,以验 证其对装配线上的产品进行在线检测的可行性。

2 碳纤维复合材料气瓶的实时成像检测工艺实验

2.1 常见缺陷分析

2.1.1 缺陷分类

碳纤维复合材料气瓶中的缺陷主要分为两类,一 类是气瓶缠绕过程中产生的缺陷,如孔隙、分层、夹杂 等;另一类是气瓶在试验中产生的缺陷,如内衬起皱、 变形、复合层与内胆之间脱粘等。

# 2 1.2 缺陷特点及其对性能的影响 大量的检测结果和分析表明,容易产生缺陷的部

位是复合材料内部的物理界面。孔隙对材料的性能 会产生有害影响,主要影响材料的层间剪切强度等性 能;夹杂的存在会大大降低材料的断裂韧性等;分层 主要影响材料的压缩强度和刚度,情况严重时将可能 导致材料发生断裂<sup>[2]</sup>。

# 2.2 X射线实时成像检测特点分析

碳纤维复合材料气瓶有其缺陷分布的特殊性,如 脱粘、分层、孔隙等缺陷,由于很难布置胶片,无法采 用传统的射线照相法进行检测;而对于夹杂、内胆起 皱变形等体积型缺陷,则因双壁单影过程中各种影像 的层叠,其检测到的缺陷图像是累积效应产生的,也 无法通过照相法清晰、准确的检测到。

采用 X射线实时成像技术,使射线的透照方向 沿垂直于球壁的切线方向,在工件旋转时,可检测到 大多数界面缺陷<sup>[3]</sup>。可以在任意位置、任意旋转角 度下进行产品的实时在线检测,所检测的图像具有较 高的清晰度和灵敏度。

2.3 工艺试验

#### 2.3.1 检测设备

X射线实时成像设备由菲利浦 MNC65型直流稳 压射线机 (焦点尺寸为 0.4 mm x0.4 mm)、法国汤姆 逊 16XZ45 STA型 150 mm X射线图像增强器和尾部

作者简介:史建军,1970年出生,工程师,主要从事航天领域压力容器无损检测工作。 E-mail: SJJ51010@ TOM. COM http://www.yhclgy.com 宇航材料工艺 2009年 第 6期

收稿日期: 2009 - 03 - 25;修回日期: 2009 - 05 - 07

N205BR10A型高清晰电视摄像机构成,工装和检测 软件为国内配套,其中工装和机械系统可进行 x, y, z 倾斜和管头的升降七个方向的远程控制,并配有两套 现场监视装置。

#### 2.3.2 检测对象

选用某型号卫星用碳纤维复合材料气瓶,内衬为 0.8 mm 厚的 TC4钛合金球体,内衬外壁由碳纤维/ 环氧树脂复合材料缠绕成型,缠绕层厚度为 15 mm。

## 2 3.3 检测参数确定

根据 GB17925—1999《气瓶对接焊缝 X射线实 时成像检测 》A3的要求测得固有不清晰度 U<sub>s</sub> = 277 mm<sup>[4]</sup>.则理论最佳放大倍数:

 $M_0 = 1 + (U_s / d)^{3/2} = 1 + (0.277 / 0.4)^{3/2} = 1.5$ 式中,  $U_s$ 为固有不清晰度, d为焦点尺寸。

 $M_0$ 值受实际焦点尺寸的影响较大,故必须进行 工艺交叉试验予以确认,通过试验最后确定的实际最 佳放大倍数为 1.8。并由此得到优化透照工艺参数: 焦距  $F = 1\ 000\ \text{nm}$ ,管电压  $U = 90\ \text{kV}$ ,管电流  $I = 5\ \text{mA}$ ,放大倍数 M = 1.8。

23.4 检测

将气瓶垂直放置于自动转台上并予以固定,设定 透照参数,使用滤板 +光栅进行散射线屏蔽;调整机 械系统和射线机位置,使射线的透照方向沿垂直于球 壁的切线方向;在控制室通过远程控制转台进行旋 转,分别在压力循环试验前后对复合层内部、内衬外 壁与复合层结合面进行扫描检测,以检查复合材料是 否存在缺陷和损伤,以及压力试验后钛内衬是否起皱 变形等。

3 结果及讨论

— 66 —

检测结果见图 1~图 5所示。



图 1 正常复合层 Fig 1 Normal compound layer



图 2 复合层中的夹杂 Fig 2 mpurities in compound layer







图 4 复合层与内衬外壁间的脱粘 Fig 4 Drops between compound layer and inside lining/outside wall



#### 图 5 内衬的折皱变形

Fig 5 Fold deformation of inside lining

从图 1可以看到内衬与复合层间结合完好,复 合层间也未发现缺陷;从图 2~图 5可以看到夹杂、 孔隙、折皱变形、脱粘和划伤等缺陷。图像中复合层 边界及与内衬之间的结合面清晰可见。实时成像技 术对界面缺陷特有的这种检测效果是传统照相法所 无法比的。

4 结论

X射线实时成像技术已成功应用于我所碳纤维 复合材料气瓶的在线检测,实验结果证明,该技术对 碳纤维复合材料气瓶中的各种界面缺陷具有较高的 灵敏度,检测准确、快捷,检测图像具有较高的清晰度 和对比度。

#### 参考文献

1 杨志梅.复合材料及其发展应用综述.昆钢科技, 2007;(3):18~20

2 王小永,钱华.先进复合材料中的主要缺陷于无损检 测技术评价.无损探伤,2006;(4):1~6

3 倪永红. X射线实时成像检测技术在航天非金属材料 中的应用. 湖北航天科技, 2004; (4): 36~39

4 史建军. X射线实时成像检测技术在钛合金焊缝探伤 中的工艺试验研究. 无损检测, 2007; (8): 469~476

5 杨宝刚,金虎等.复合材料的射线检测技术.宇航材料 工艺,2004;34(2):33~37

### (编辑 吴坚)

http://www.yhclgy.com 宇航材料工艺 2009年 第 6期