石墨含量对 PEEK 基复合涂层性能的影响

王哲 杨立军 王涛 王蕊 张佳

(陕西科技大学机电工程学院,西安 710021)

文 摘 利用石墨和聚四氟乙烯(PTFE)对聚醚醚酮(PEEK)进行混杂改性,控制 PTFE 和 PEEK 的质量 比不变,通过冷压烧结的方法在不锈钢表面制备不同石墨质量分数的 PEEK 基复合涂层,研究石墨含量对涂层 力学和摩擦性能的影响。结果表明:随着石墨质量分数的增多,PEEK 基复合涂层的结晶度逐渐下降,涂层的 硬度先增高后降低,摩擦因数不断降低,磨损率先降低后上升。在石墨质量分数为 4%时,硬度最高 21.78HV, 摩擦因数为 0.0461,磨损率最低为 2.06×10⁻⁶ mm³/(N·m),这与之前的研究相比,涂层的耐磨性得到大幅提高。 但是过高的石墨质量分数会使分子链柔顺性下降、链段运动降低,涂层的耐磨性大大降低。

关键词 PEEK,石墨,PTFE,复合涂层,冷压烧结

中图分类号:0631;069 DOI:10.12044/j.issn.1007-2330.2017.04.007

Effect of Graphite Content on Properties of PEEK Composite Coatings

WANG Zhe YANG Lijun WANG Tao WANG Rui ZHANG Jia

(College of Mechanical and Electrical Engineering, Shaanxi University of Science & Technology, Xi'an 710021)

Abstract In this paper, polyetheretherketone is modified by graphite and polytetrafluoroethylene. The PEEK composite coatings with different graphite mass fraction are prepared on the surface of stainless steel by cold pressing sintering method controling the mass ratio of polytetrafluoroethylene and polyether ether ketone unchanged. The results show that the crystallinity of the PEEK composite coating decreases gradually, the hardness of the coating firstly increases and then decreases, the friction coefficient of the composite coating decreases, the wear rate decreases first and then increases with the increase of the graphite mass fraction. When the mass fraction of graphite is 4%, the hardness is the highest (21.78HV), the friction coefficient is 0.0461, the lowest wear rate is $2.06 \times 10^{-6} \text{ mm}^3/(\text{N} \cdot \text{m})$. The wear resistance of the coatings significantly increase compared to the previous study. However, the high graphite mass fraction will decrease the flexibility of molecular chain. The segment movement is declined. The wear resistance of the coating significantly increase compared to the previous study. However, the wear resistance of the coating is greatly reduced.

Key words Polyetheretherketone, Graphite, Polytetrafluoroethylene, Composite coatings, Cold pressing sintering method

0 引言

PEEK 作为目前市场上性能优异的涂料之一,通 过纤维增强^[1-2]、无机颗粒填充^[3-4]、混杂填充^[5-6]等 改性处理,可以得到性能更加优异的 PEEK 复合材 料,改善 PEEK 的加工性能,降低 PEEK 制品的成本。 将 PEEK 涂覆在金属表面能有效地改善零件的表面 性能,并延长制品的使用寿命,这极大的扩大了 PEEK 涂层在航空航天、汽车、机械制造以及石油化 工等诸多领域的应用^[7-8]。

可通过无机颗粒增强、聚合物共混等改性 PEEK,并利用静电喷涂^[9]、热喷涂^[10]、超声速火焰喷 涂^[11]、刷涂^[12-14]等不同的工艺来制备 PEEK 基复合 涂层。HOU Xianghui 等人^[15]制备了 IF-WS₂/ PEEK 纳米复合涂层,研究结果表明:随着 WS₂含量的增加, 硬度得到提高,同时 PEEK 涂层的摩擦性能也提高。 在 IF-WS₂纳米粒子的含量达到 2.5wt%时涂层的摩

收稿日期:2017-04-27

基金项目:国家自然科学基金项目(50972086);陕西省教育厅产业化中试项目(2011TG24) 第一作者简介:王哲,1993年出生,硕士研究生,主要从事表面改性研究。E-mail:920403153@qq.com

擦因数(CoF)降低到 70%,但在 IF-WS₂纳米粒子的 含量达到 5.0wt%时,不再降低。M. Hedayati 等人^[16] 通过静电喷涂的工艺制备纯 PEEK 涂层和 PEEK/ SiO₂复合涂层,通过研究发现,结晶后的涂层显微硬 度和刚度都得到了提高,摩擦因数和磨损率都有所下 降,但与基体的黏合强度有所下降。

在目前的研究中很容易出现涂层与基底脱落的 现象,并且混杂改性 PEEK 并制备 PEEK 复合涂层的 研究在国内外报道鲜见。本文在前人的研究基础上, 首先在不锈钢表面通过火焰喷涂制备氧化钛氮化钛 过渡层以提高复合涂层对基底的附着力,再利用石墨 和 PTFE 对 PEEK 进行混杂改性,控制 PTFE 和 PEEK 的质量比不变,通过冷压烧结的方法在有氧化 钛氮化钛过渡层的不锈钢表面,制备不同石墨含量的 PEEK 基复合涂层,并对其进行系统的研究。

1 实验

1.1 前处理

实验所用 PEEK 粒径为 10~15 μm; PTFE 粒径 为 10~20 μm; 石墨粒径为 15~20 μm。首先对不锈 钢基材进行喷砂处理,并利用火焰喷涂进行氧化钛氮 化钛过渡层的制备,随后利用无水乙醇对基材表面进 行清洗,并利用压缩空气吹干待用。

1.2 粉末混合

利用球磨机对 PEEK、PTFE、石墨三种粉末进行 混合,球磨时间为1h。控制 PEEK 和 PTFE 的含量 比例恒定,石墨质量分数分别为2%、4%、6%、8%。 将混合好的粉末放入真空干燥箱在120℃干燥12h。

1.3 PEEK 复合涂层的制备

采用自制的模具与压力试验机进行涂层的制备, 压力为 180 MPa,利用分级进压,并保压 10 min。将 粉末在带有过渡层的基材上压制密实后放入炉中,在 390℃烧结 30 min,直接在冰水混合物中淬火得到无 定形结构的 PEEK 基复合涂层。随后在 260℃结晶 30 min 得到半结晶结构 PEEK 基复合涂层,涂层厚度 约为 1 mm。石墨质量分数为 2%、4%、6%、8% 的涂 层分别命名为 A、B、C、D。

1.4 复合涂层表征及性能测试

采用日本理学公司的 D/max2200PC 型 X 射线 衍射仪(XRD)对涂层的结构进行分析,所用的激发 源为 Cu-Kα 射线,扫描范围为 5°~60°,扫描速度 5°/ min,并利用 Jade 软件计算涂层的结晶度。

涂层硬度的测量采用上海光学仪器厂的 HX-1000TM 显微硬度仪,加载力为 0.245 N,保持时间 15 s,取 10 次测量的平均值。

采用济南竟成测试技术有限公司的 MMW-1 球 盘配副摩擦磨损试验机测试涂层的摩擦学性能,对偶 件是直径为 6 mm 的不锈钢球,法向载荷 20 N,滑动 速度 0.66 m/s,滑动距离 1 584 m。采用 FEI Q45 扫 描电子显微镜(SEM)观察磨痕表面形貌,利用非接 触式三维轮廓仪观察磨痕截面的三维形貌,涂层的磨 损率通过公式 w = V/SF = AL/SF 计算,式中 V 是磨 损体积,S 是滑动距离,F 是载荷。磨损体积等于摩 擦磨损实验产生的磨痕的横截面积(A) 乘以磨痕的 周长(L)。

2 结果与讨论

2.1 涂层的结晶度

图 1 为复合涂层的 XRD 图谱,在 21°附近为 PT-FE 峰,在 23°附近为 PEEK 峰,在 30°附近为石墨峰。 由于淬火处理阻止了大分子链段的运动使得涂层变 为无定形结构,通过退火则促进分子链段运动,涂层 变为半结晶结构。利用 JADE 软件对涂层的结晶度 进行计算,从表 1 中可以看出,随着石墨质量分数的 增多,涂层的结晶度呈下降趋势,其原因是石墨是刚 性无机颗粒,不具有流动性并具有很大的体积效应, 使得分子链段运动阻力增大。同时石墨与 PEEK 的 界面作用会使得大分子链柔顺性下降。石墨含量增 多在热处理过程中涂层的流动性降低,增加了结晶的 困难性。

表1 不同质量分数石墨涂层的性能参数

Tab.1 Properties of coatings with different mass fraction of graphite

specimen	Gr content	crystallinity	hardness	friction	wear rate
number	∕wt%	1%	(HV)	coefficient	$/mm^3 \cdot (N \cdot m)^{-1}$
А	2	81.90	20.92	0.0809	6.43×10 ⁻⁶
В	4	63.77	21.78	0.0461	2.06×10^{-6}
С	6	54.64	18.78	0.0442	1.08×10^{-5}
D	8	46.35	17.43	0.0429	1.51×10^{-5}

2.2 涂层的硬度

从表1中可以看出,随着石墨含量的增多,涂层的结晶度下降,硬度先上升后下降,如图2所示。当涂层的石墨质量分数达到4%时,硬度最高为21.78HV,这是由于石墨为片层状结构,在基体内分散均匀会有一定的增强作用。随后石墨质量分数增多,涂层的硬度逐渐降低。在热处理的过程中,分子链段运动的增加使得涂层形成结晶结构,结晶度的提高会对硬度产生一定影响。在本文中,石墨质量分数超过4%时会导致复合涂层的分子链柔顺性下降、链段运动降低,从而使得流动性变差,最终导致结晶过程变得困难,在相同的热处理条件下,石墨质量分数多的涂层结晶度较低,从而使得涂层的硬度逐步降低。

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2017 年 第4期

— 32 —





2.3 涂层的摩擦学性能

图 3 为复合涂层的摩擦因数随滑动距离的变化

曲线。其中设置施加载荷为20 N. 滑动速率 0.66 m/ s. 滑动距离为1584 m。A 的摩擦因数在整个摩擦过 程中波动较大,因A的表面较 B_{C} ,D来说不够平整. 因此在整个的摩擦过程中摩擦因数会有较大的波动。 图 4 为不同石墨含量的 PEEK 复合涂层的平均摩擦 因数,可以明显看出摩擦因数 A>B>C>D。这主要是 由于石墨的自润滑性,在整个摩擦过程中起到了良好 的减磨作用。随着石墨质量分数的增加,涂层的摩擦 因数进一步降低。当石墨质量分数为2%时,涂层的 摩擦因数为 0.080 9, 与之前相关研究 PEEK / PTFE 复合涂层的摩擦因数相比有了降低。当石墨质量分 数增加到8%时,涂层的摩擦因数下降到了0.0429。 这样低的摩擦因数在之前祝世洋^[9]有关 PEEK 涂层 的研究中鲜有见到.由此可以得出石墨在这个过程中 起到了关键性的作用。在石墨的层状晶体结构中,每 层碳原子都以共价键的形式连接,并以蜂巢式的六角 网状排列成层,其间存在有较弱的范德华力。在滑动 条件下,由于剪切力的作用使得连接被破坏。因此, 石墨会向摩擦界面转移,有利于对偶面转移膜的形 成,减小摩擦对偶面的粗糙度。与此同时,PTFE 和 PEEK 在摩擦过程中会在配偶件上形成一层均匀致 密的转移膜,以此来降低摩擦过程中的摩擦因数。在 这样的多重作用下最终使整个涂层的摩擦因数大大 降低。









Fig.4 Friction coefficient and wear rate of coatings

如图 4 所示,随着石墨质量分数的增多,PEEK 基复合涂层的磨损率呈现先降低后上升的趋势。这 主要是由于石墨质量分数的变化导致复合涂层的硬 度变化,硬度越高,涂层的耐磨性越好。石墨具有一 定的增强作用,因此在质量分数为 4%时,复合涂层 的硬度得到一定的提高,复合涂层的耐磨性最好,但 随着石墨质量分数的增加,复合涂层的硬度下降,耐 磨性也随之下降。

从图 5 的 A、B、C 中可以看出涂层磨痕的表面有明显的犁沟存在,这是由于不锈钢球在较软的 PEEK

基复合涂层表面的摩擦导致,适量的石墨在整个体系 中充当刚硬支撑点的作用,阻止了基体材料的大面积 破坏,使其由大片状磨损变为小磨损,随着摩擦的继 续,涂层材料不断地转移到对磨表面,并在磨损表面 聚集,起到了支持负荷的作用,同时在压力的作用下, 部分聚集的石墨颗粒被重新嵌入涂层中,减少了基体 材料直接磨损的机会,从而提高了复合涂层的耐磨 性,使得磨损率相对较小,磨损机制为轻微的犁沟磨 损,由磨痕的三维轮廓图也可以清楚的看出 A、B 和 C 的磨痕窄而浅。







图 5 磨痕的表面形貌和三维形貌图



同时也可以在图 5 的电镜图中看出在摩擦界面 复合涂层存在一定的破坏,这主要是由于 PEEK、PT-FE 和石墨不断向摩擦界面转移所体现出来的黏着磨 损,因此石墨较少时复合涂层的摩擦机制以犁沟和黏 着磨损为主。当石墨质量分数达到 8%时,如图 5 中 D 所示复合涂层出现了轻微剥落现象,磨痕宽而深, 这主要是由于疲劳磨损导致。

3 结论

(1)石墨和 PTFE 的加入大大改善了涂层的力学 性能和耐磨性。随着石墨质量分数的增多,复合涂层 的硬度先提高后下降,摩擦因数逐渐降低,磨损率先 下降后上升。

(2)当石墨质量分数为4%时,复合涂层的硬度 最高为21.78HV,由于石墨特殊的片层状结构利于在 对偶件表面形成均匀致密的转移膜从而使涂层具有 优异的耐磨性。随着石墨质量分数的增加,分子链柔 顺性下降、链段运动降低使涂层的结晶度和硬度逐步 降低,摩擦因数和磨损率也呈现下降趋势,涂层出现 了轻微的剥落现象。

(3) 在今后的研究中,可以从 PEEK 基复合涂层 的配方着手,研究 PEEK、PTFE、石墨三种材料的最优 配比。也可以依据具体的工作环境在其中添加入不 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2017年 第4期 同的填料,制备出性能迥异的复合涂层,更进一步的 提高不锈钢等金属零件的使用寿命。

参考文献

[1] RASHEVA Z, ZHANG G, BURKHART T. A correlation between the tribological and mechanical properties of short carbon fibers reinforced PEEK materials with different fiber orientations[J]. Tribology International, 2010, 43(8):1430-1437.

[2] VAIL J R, KRICK B A, MARCHMAN K R, et al. Polytetrafluoroethylene (PTFE) fiber reinforced polyetheretherketone (PEEK) composites[J]. Wear, 2011, 270(11/12):737-741.

[3] GOYAL R K, TIWARI A N, MULIK U P, et al. Study on microhardness, dynamic mechanical, and tribological properties of PEEK/Al₂O₃ composites [J]. Journal of Applied Polymer Science, 2008, 110(6):3379–3387.

 [4] BALAJI V, TIWARI A N, GOYAL R K. Fabrication and properties of high performance PEEK/Si3N4, nanocomposites
[J]. Journal of Applied Polymer Science, 2011, 119(1):311-318.

[5] LI J, ZHANG L Q. The research on the mechanical and tribological properties of carbon fiber and carbon nanotube-filled PEEK composite[J]. Polymer Composites, 2010, 31(8):1315-1320.

[6] LIN G M, XIE G Y, SUI G X, et al. Hybrid effect of

nanoparticles with carbon fibers on the mechanical and wear properties of polymer composites[J]. Composites Part B Engineering, 2012, 43(1):44-49.

[7] 崔小明. 特种工程塑料 PEEK 的开发与应用[J]. 工 程塑料应用, 2004, 32(10):63-66.

[8] 吴忠文. PEEK 类树脂的国际、国内发展历程及新进展[J]. 化工新型材料, 2010, 38(12):1-4.

[9] 祝世洋, 张云鹤, 李庆伟,等. 静电粉末喷涂法制备 不同熔融指数 PEEK 涂层的机械和摩擦学性能[J]. 高等学校 化学学报, 2014, 35(5):1075-1079.

[10] ZHANG C, ZHANG G, VINCENT J I, et al. Microstructure and mechanical properties of flame-sprayed PEEK coating remelted by laser process [J]. Progress in Organic Coatings, 2011, 66(3):248-253.

[11] PATEL K, DOYLE C S, JAMES B J, et al. Valence band XPS and FT-IR evaluation of thermal degradation of HVAF thermally sprayed PEEK coatings[J]. Polymer Degradation & Stability, 2010, 95(5):792-797.

[12] ZHANG G, LEPAROUX S, LIAO H, et al. Microwave sintering of poly-ether-ether-ketone (PEEK) based coatings deposited on metallic substrate[J]. Scripta Materialia, 2006, 55(7):621-624.

[13] ZHANG G, GUESSASMA S, LIAO H, et al. Investigation of friction and wear behaviour of SiC-filled PEEK coating using artificial neural network [J]. Surface & Coatings Technology, 2006, 200(8):2610-2617.

[14] ZHANG G, LI W Y, CHERIGUI M, et al. Structures and tribological performances of PEEK (poly-ether-ether-ketone) - based coatings designed for tribological application [J]. Progress in Organic Coatings, 2007, 60(1):39-44.

[15] SHAN C X, HOU X, CHOY K L. Microstructures and tribological properties of PEEK-based nanocomposite coatings incorporating inorganic fullerene-like nanoparticles [J]. Surface & Coatings Technology, 2008, 202(11):2287-2291.

[16] HEDAYATI M, SALEHI M, BAGHERI R. Tribological and mechanical properties of amorphous and semi-crystalline PEEK/SiO₂ nanocomposite coatings deposited on the plain carbon steel by electrostatic powder spray technique[J]. Progress in Organic Coatings, 2012, 74(1):50-58.

(上接第18页)

(3)有限元与工程热强度试验考核的一致性,证 明热强度试验中各项补偿条件和参数选取合理。同 时,针对此类回转体薄壁结构,有限元计算具有较高的 置信度,可以使用分析仿真的方法直接指导工程应用。

参考文献

[1] 吴德隆,沈怀荣. 纺织结构复合材料的力学性能[M]. 长沙:国防科技大学出版社,1998.

[2]肖丽,华杨桂.三维编织多功能结构复合材料的发展 [J]. 复合材料学报,1994,6(2).21-27.

[3] 严实.三维四向编织复合材料的力学性能研究[D]. 哈尔滨工业大学工学,2007.

[4] Levent Onal Sabit Adanur 对二维编织复合材料弹性、

热、强度及失效分析模型的评论[J]. 力学进展,2008,38(4): 502-514.

[5] 李嘉禄, 孙颖, 李学明. 二步法方型三维编织复合材 料力学性能及影响因素[J]. 复合材料学报,2004,21(1):90-94.

[6] 卢子兴, 杨振宇, 李仲平. 三维编织复合材料力学行 为研究进展[J]. 复合材料学报,2004, 21(2):1-7.

[7] 李嘉禄,杨红娜,寇长河.三维编织复合材料的疲劳 性能[J].复合材料学报,2005,22(4):172-176.

[8] 杨红娜.三维编织复合材料接骨板的力学性能研究与设计[D]. 天津工业大学,2002.