铝蜂窝夹层板热管区域平面度控制方法研究

韦璐明^{1,2} 李玲^{1,2} 沈辉^{1,2} 邱保强^{1,2} (1 上海复合材料科技有限公司,上海 201112) (2 上海航天树脂基复合材料工程技术研究中心,上海 201112)

文 摘 主要研究蜂窝板热管区域局部平面度超差的原因及控制方法。经分析,蜂窝叠块的尺寸精度以 及胶膜固化后的厚度不均匀性是导致超差的主要原因,通过提高工装均压板的厚度,利用胶膜厚度的自适应性 弥补零部件尺寸累积偏差,提高平面度,并对新方法下产品剥离、剪切强度进行测试,结果表明,该工艺方法可 以在不影响产品力学性能的前提下大幅改善产品热管区域平面度。

关键词 蜂窝结构板,热管,胶膜,平面度

中图分类号:TB33 DOI:10.12044/j.issn.1007-2330.2017.02.012

Analysis and Solution on Heat Pipe Area Flatness Tolerance for Honeycomb Sandwich Panel

WEI Luming^{1,2} LI Ning^{1,2} SHEN Hui^{1,2} QIU Baoqiang^{1,2}

(Shanghai Composite Material Science & Technology Co., Ltd, Shanghai 201112)

(Shanghai Engineering Technology & Research Center of Aerospace Resin Based Composites, Shanghai 201112)

Abstract Apparatus losing heat by fitting with heat pipe embedded in honeycomb sandwich panel. This article aimed to analyze the factors affecting the heat pipe area flatness in honeycomb sandwich panel. The dimensional precision of honeycomb core and the uneven thickness of adhesive film panel after curing are the main causes. The main solution carried out is increasing the thickness of average pressure tooling board, which can compensate the parts' cumulative dimensional deviation by adhesive film. The results showed that method could be applied to practical production.

Key words Honeycomb sandwich panel, Heat pipe, Adhesive film, Flatness

0 引言

蜂窝结构板是卫星结构的重要组成部分,主要用于组成星体舱段、安装仪器设备等^[1-2]。卫星蜂窝板 内常埋设热管,单机仪器通过与热管的贴合进行快速 散热,蜂窝板热管区域的平面度对单机的散热有着重 要的影响。此处平面度有较高的要求,一般为 200 mm×200 mm/0.1 mm。蜂窝结构板的基本组成结构 为面板、胶膜、蜂窝芯子^[3]。面板为 0.3 mm 厚铝面 板,蜂窝芯子为正六边形铝蜂窝芯子,胶膜为环氧丁 腈橡胶型黏合剂,厚度为 0.2 mm。

卫星用蜂窝板上的单机数量多,功率大,单机散

热的需求也高,且越来越多的热管需要双面使用,这 就对蜂窝板上热管区域的平面度提出了更高的要求。 目前蜂窝板的制造工艺可以有效保证蜂窝板贴平台 一面的热管区域平面度,相应的,蜂窝、热管、胶膜的 尺寸公差均累积在均压板面,当蜂窝与热管匹配高度 差距过小,均压板面的热管区域就会凸起;反之,均压 板面的热管区域会凹陷,如图1所示。

本文就蜂窝板热管区域局部平面度影响因素进 行简要叙述,并就针对提高工装均压板厚度对于提升 平面度的影响进行了试验和分析。

收稿日期:2016-12-03

第一作者简介:韦璐明,1989年出生,工程师,主要从事复合材料构件的胶接装配成型工艺工作。E-mail:roolmi@ sohu.com



图 1 蜂窝、热管高度匹配导致平面度超差 Fig. 1 Flatness error led by height matching

1 影响因素分析

统计实际生产中所有出现超差的部位均位于均 压板面,且超差区域位置、面积无规律,超差程度不 一。固化时,真空压力的作用下,蜂窝、热管都紧贴定 位基板、平台,因此蜂窝板贴固化平台面的平面度取 决于固化平台的平面度及定位基板、垫板的厚度均一 性。经实测固化平台的平面度优于 200 mm×200 mm/0.01 mm,精度较高;工装铝板及铝面板,厚度偏 差小于 0.03 mm,局部平面度均优于 200 mm×200 mm/0.01 mm。因此蜂窝板贴固化平台面的平面度 能够可靠的保证。

忽略铝面板、工装铝板厚度偏差,为了保证均压 板面热管局部平面度,就需要控制固化后蜂窝区域和 热管区域高度差,进一步提高蜂窝、热管尺寸精度、胶 膜固化后厚度均匀性。

1.1 蜂窝对于平面度影响

蜂窝叠块是通过印胶机在蜂窝芯铝箔上印刷胶 条后通过相应设备叠合固化制成^[4],由于叠块每层 铝箔较薄,一般为0.03~0.06 mm,叠合层数较多,一 般为600 层左右,切割机圆锯片切割时刀片在锯切割 过程中存在受力不均,从而导致叠块的尺寸不稳定, 一般控制在±0.1 mm内。对蜂窝叠块尺寸的切割精 度进行统计,如图2 所示,横坐标中尺寸偏差0 为叠 块尺寸的理论基准值,在±0.1 mm 范围内分割为10 个区间,纵坐标表示各区间叠块所占比例。

从图 2 中可以看出,蜂窝叠块高度在±0.1 mm 范围各个区间内均有分布,且分布比较分散。通过筛 选法挑选高精度尺寸叠块成本过高。

对热管统计精度分布列表,见图 3。横坐标尺寸 - 52 - 偏差"0"为热管尺寸的基准值,以0.02 mm 为横坐标 刻度,纵坐标表示各区间尺寸精度热管所占比例。









从图 3 中分析可知,热管高度尺寸偏差分布在 [-0.1,0]区间占 75%,热管为客户提供件,为铝型材 拉挤成型,进一步提高尺寸精度比较困难。

忽略胶膜厚度的不均匀,按照蜂窝叠块与热管理 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2017年 第2期 论高度尺寸阶差 0.2 mm 为理想匹配,则当两种高度 偏差累积超过 0.1 mm 记为超差。计算理论超差概 率:

记 A_i(i=1,2……12),分别对应热管尺寸偏差[-0.12,+0.12]之间 12 个区间,各自区间概率记为 P(A_i);

记 B_i(i=1,2……10),分别对应叠块[-0.1,+0.1]之间 10 个区间,各自区间概率为 P(B_i);

热管 A_1 区间[-0.12,-0.10] 超差,需对应蜂窝

根据公式(1)依次计算热管 $A_2 \sim A_{12}$ 区间各概率 分别为:

$$\begin{split} P2 &= P(A_2) \, \times \, \sum_{i=7}^{10} P(B_i) \, \times \, 100\% \, = 7.\,6\% \\ P3 &= P(A_3) \, \times \, \sum_{i=8}^{10} P(B_i) \, \times \, 100\% \, = 1.\,5\% \\ P4 &= 1.\,8\% \, , P5 = 0.\,88\% \, , \\ P6 &= 0.\,10\% \, , P7 = 0.\,35\% \, , \\ P8 &= 0.\,4\% \, , P9 = 1.\,3\% \, , \\ P10 &= 2.\,6\% \, , P11 = 1.\,9\% \, , \\ P12 &= 0.\,66\% \end{split}$$

则理论超差概率为:

$$P = \sum_{i=1}^{12} P(i) = 19.09\%$$
 (2)

由此可见,忽略胶膜、工装等因素的情况下,仅蜂 窝与热管零件状态下的尺寸精度配合,就会导致蜂窝 板热管区域平面度存在一定超差风险。

当前蜂窝叠块尺寸精度为±0.1 mm,理论平面度 超差概率为19.09%。若将精度提高至±0.05 mm,经 计算,理论超差概率为11.55%,降低7.54%。因此 将蜂窝尺寸精度提升至±0.05 mm,可以提高热管区 域双面平面度合格率,但生产成本会显著提高,并且 会延长生产周期。

叠块拉伸后形状、面积变化较大,需进一步研究 拉伸后的蜂窝芯子对于热管区域平面度的影响。将 叠块拉伸后,裁剪成200 mm×200 mm 小块,分别测量 每件小块高度差,统计发现所有蜂窝芯小块高度差位 于 0.02 ~ 0.05 mm,偏差很小且非常稳定。

从本节中可以排除由于蜂窝芯自身的高度尺寸 波动导致的蜂窝区域自身局部平面度超差,但无法排 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2017年 第2期 (0,+0.1]区间,即 B₆~B₁₀区间,则热管尺寸位于 A₁ 区间超差概率为:记 A_i(i=1,2……12),分别对应热 管尺寸偏差[-0.12,+0.12]之间 12 个区间,各自区 间概率记为 P(A_i);

记 B_i(i=1,2……10),分别对应叠块[-0.1,+0.1]之间 10 个区间,各自区间概率为 P(B_i);

热管 A₁区间[-0.12,-0.10] 超差,需对应蜂窝 (0,+0.1]区间,即 B₆~B₁₀区间,则热管尺寸位于 A₁ 区间超差概率为:

 $P1 = P(A_1) \sum_{i=6}^{10} P(B_i) \times 100\% = 0.0192 \times (0.0672 + 0.1342 + 0.1194 + 0.0897 + 0.0671) \times 100\% = 0.917\%$ (1)

除蜂窝高度偏差对热管区域平面度的影响。

1.2 胶膜对于平面度影响

通过测量发现,胶膜固化后在热管区域和蜂窝区 域上的厚度存在较大差异:由于热管接触面大,胶膜 固化时在热管上的厚度变化小,在蜂窝区域,由于蜂 窝格芯壁薄锋利,固化时嵌入胶膜之中,胶膜固化前 后厚度变化较大。从切割出热管区域的蜂窝板试样 可以清楚的看到,胶膜均匀的黏覆在热管面板,而蜂 窝格芯则深没在胶膜之中,剥离面板时可以明显看到 面板上的胶膜带着蜂窝芯材,因此需要测定胶膜在热 管区域和蜂窝区域固化后厚度的值。

首先测试热管区域胶膜固化后厚度,在60 mm× 60 mm 等高试块上贴覆胶膜、面板进行固化,测量试 件高度确定胶膜残余厚度。试件照片如图4所示,试 样采用0.3 mm 厚铝面板,0.2 mm 胶膜,固化后,每 种类型试件等高试块各两件:固化后的试样及高度变 化统计见表1。

从表1中可看出,胶膜在面-面接触区域固化后 残余厚度均匀,固化前后胶膜厚度变化不大。0.2 mm 厚胶膜在板-面接触区域固化后残余厚度为0.15 ~0.22 mm。



图 4 胶膜厚度测定试件 Fig. 4 Test sample for determining the thickness by adhesive film panel

— 53 —

表1 面-面区域试样胶膜固化厚度

Tab. 1 Thickness of adhesive film panel in plane area

等高试块高度	肚床咁	固化后试样	单层胶膜固化	
/mm	<u></u> ^炉 成 展	高度/mm	厚度/mm	
19.99 ~20.01	单面	20.46~20.52	0.16~0.22	
19.97 ~19.99	双面	20.88~20.96	0.15~0.19	

测定蜂窝区域胶膜固化后厚度采用在蜂窝上双 面贴覆胶膜、面板,各个试件单独放置均压板进行固 化,脱模后测量试件高度确定胶膜残余厚度。试样采

用0.3 mm 厚铝面板,0.2 mm 胶膜,蜂窝高度为 24.30~24.36 mm, 固化后试样高度为 24.90~25.00 mm,由此可知胶膜在蜂窝-面板接触区域剩余厚度极 小,固化前后胶膜厚度变化很大,蜂窝区域单面胶膜 固化后残余厚度在0~0.05 mm之间。

目前蜂窝板成型工艺方法中埋件、热管高度公差 加工为 H_{-01}^0 ,蜂窝高度为(H+0.2)±0.1。根据热管 区域和蜂窝区域的残余胶膜厚度,理论计算出固化后 热管区域与蜂窝区域高度,如表2所示。

mm

表2 固化后热管区域/蜂窝区域高度偏差

Tab. 2 Height difference between heat pipe area and honeycomb core area

热管区域 残余厚度	蜂窝区域 残余厚度	热管高度	蜂窝高度	固化后热 管区域高度	固化后蜂窝 区域高度	高度极限偏差 ("-"为热管凹"+"为热管凸
0.30 ~ 0.44	0 ~ 0.1	$H^{0}_{-0.1}$	(<i>H</i> +0.2)±0.1	$(H + 0.30 \sim$ $H + 0.44)_{-0.1}^{0}$	(<i>H</i> +0.2 ~ <i>H</i> +0.3)±0.1	-0.2 ~ +0.34;

表3可以看出,按照现行成型工艺方法,存在胶 膜固化后不均匀导致热管区域平面度超差的可能。 极限偏差可达0.3 mm 以上。

如将蜂窝叠块的切割精度提高至±0.05 mm,固 化后产品平面度超差极限程度会有所减轻,降为-0. 15~+0.29 mm,但平面度依然存在超差的风险。

因此,导致蜂窝板非贴平台面热管区域局部平面 度超差的原因主要有:热管高度尺寸偏差、蜂窝高度 尺寸偏差以及胶膜在不同区域固化后厚度的不均匀。

2 工艺优化试验

2.1 优化方案及制作试验件

综合分析,胶膜在热管区域、蜂窝区域的固化后 厚度不均匀、蜂窝与热管高度尺寸存在偏差,在固化 真空压力下,偏差全部累积在非贴平台面,使得蜂窝 板产品非贴平台面的热管区域平面度存在超差的风 险。此外,技术水平及成本限制导致无法通过提高各

零部件的尺寸精度来实现热管区域双面平面度的控 制。考虑到胶膜厚度的"可变动",通过提高均压板 的厚度即提高该侧的刚度,用胶膜弥补该侧的累积高 度差。

提高均压板厚度,可以提高工装上表面的刚度, 但也会对蜂窝胶接性能产生影响,因此试验采用公司 常用的4、3、1.5 mm 厚均压板制作对比试验。

为了验证提高均压板厚度提高热管区域平面度 的可靠性,采用极限匹配的方法进行试验,蜂窝高度 与模拟热管高度分别按照两个极限进行匹配,试验蜂 窝高度分别为(29.2±0.05) mm 和(29.4±0.05) mm,模拟热管高度为 29.1°_01 mm,可以涵盖实际生 产中绝大部分尺寸配合情况。

分别采用1.5、3、4均压板进行试验,每种均压板 分别制作 2 件试样,试件外形尺寸 1 200 mm×900 mm。采用 200 mm 刀口实测热管区域平面度见表 3。

均压板厚度/mm 热管高度/mm 蜂窝高度/mm 试件平面度/200mm×200mm/0.1mm 29.2 热管区域大部分0.2 mm 过,局部0.25 1.5 29.4 热管区域大部分0.2mm 过,局部0.3 29.2合格 $29.1^{0}_{-0.1}$ 3 29.4 合格 29.2 合格 4 29.4 合格

宇航材料工艺

表3	试样平面度统计

Tab. 3 Flatness statistics

4 mm 均压板平面度无超差.3 mm 均压板热管区

域只有局部小区域存在超差,且超差程度较小,1.5 http://www.yhclgy.com

2017 年 第2期

mm 均压板超差区域较大,且超差程度大。可以看出, 提高均压板厚度可以明显提高热管区域的平面度。

2.2 力学性能测试

试件按照有关标准进行无损检测合格,所有试验

件均无脱粘。

参考文献

社,1998:32-47.

2008.

航天返回与遥感, 2006.27(1):58.

在试验件本体中截取试件,进行力学性能验证, 主要测试夹层剪切强度和90°剥离强度,测试结果见 表4。

下的厚度。并通过提高均压板厚度提升平面度,并用

[1] 章令辉,等.蜂窝夹层结构常见制造缺陷分析[J].

[2] 高慎斌,等. 卫星制造技术(下)[M]. 北京:宇航出版

[3] 岳喜山,欧阳小龙,侯金保. 钛合金蜂窝壁板结构制

[4] 蒋文革,蒋元兴,付刚. 铝蜂窝夹层结构蜂窝拼接工

造技术研究[C].第十六届全国钎焊及特种连接技术交流会,

艺研究究[C].全国复合材料学术会议,2000.

工艺试验验证了3 mm 厚度均压板的工艺可行性。

Tab. 4	Results mechanical property tests

均压板厚度/mm	热管高度/mm	蜂窝高度/mm	L向剪切强度/MPa	W向剪切强度/MPa	90°剥离强度/N·cm ⁻¹
1.5		29.2	0.85	0.59	24.4
	20.10	29.4	0.75	0.58	27.6
3		29.2	0.99	0.95	23.5
	29. 1 _{-0.1}	29.4	0.81	0.74	26.0
4		29.2	0.81	0.55	18.1
		29.4	0.79	0.55	16.85

从表中可以看出,均压板厚度的提高对于夹层的 剪切强度影响较小,对于夹层 90°剥离强度的影响是 随着厚度的增大,呈下降的趋势。均压板厚度从 1.5 mm 增大到 3 mm,90°剥离强度平均值仅下降 5%,并 且远大于指标值 15 N/cm。相对于均压板从 1.5 mm 增大到 4 mm,剥离强度下降 32%,明显下降。因此 采用 3 mm 均压板可以在不影响产品胶接性能的前 提下有效提高蜂窝板均压板面热管区域局部平面度。

3 结论

通过蜂窝板热管区域平面度合格情况、蜂窝叠块 及胶膜对于热管区域的影响,完成了对热管区域平面 度超差原因的分析,测定了不同胶膜在不同固化制度

(上接第46页)

综上所述,2A14 铝合金在 3.5% NaCl 溶液中存 在应力腐蚀倾向,其中本体抗应力腐蚀能力最强,其 次是 FSW 接头,而 VPTIG 接头最差,同时应力腐蚀 对结构延伸率的影响要远大于对结构强度的影响。

3 结论

2A14 铝合金具有应力腐蚀倾向,应力腐蚀对材料强度影响较小,但对延伸率影响较大;通过对比分析,2A14 本体抗应力腐蚀能力最强,其次是 FSW 接头,而 VPTIG 接头最差,因此对于长期与介质接触的贮箱结构应优先选用 FSW 焊接工艺。

参考文献

[1] SPEIDEL M O. The theory of stress corrosion cracking in alloys[M]. 1971: 289-344.

[2] SONG R G, Dietzel W. Stress corrosion cracking and

hydrogen embrittlement of an Al-Zn-Mg-Cu alloy[J]. Acta Material, 2004, 52(16): 4727 - 4743.

[3] CAECHOWSKI M. Stress corrosion cracking of aluminium alloys and their welded joints [C]. The 7th Polish Corrosion Conference. . Poland: Krakow, 2002: 17–21.

[4] 金属和合金的腐蚀,应力腐蚀试验[S]. GB15970,

[5] 中华人民共和国航空工业标准慢应变速率应力腐蚀 试验方法[S]. HB7235-95,

[6] TSAI W T, DUH J B, YEH J J. et al. Effect of pH on stress corrosion cracking of 7050–T7451 aluminum alloy in 3.5% NaCl solution[J]. Corrosion, 1990, 46(5): 444–449.

[7] BRAUN R. Slow strain rate testing of aluminum alloy
7050 in different tempers using various synthetic environments
[J]. Corrosion, 1997, 53(3): 467-474.